

Auf der Suche nach dem gemeinsamen Nenner | Seeking common ground

Der Botschafter von Südkorea auf CD-Testfahrt mit dem Hyundai IONIQ 6. | The Ambassador of South Korea performs a test drive for CD with a Hyundai IONIQ 6.

Interview: Stephan Burianek | Photos: Lukas Charwat



Wir holen S.E. Sangwook Ham in der Botschaft der Republik Korea ab, die sich in einem schmucken Jugendstil-Gebäude im Cottageviertel befindet. Der Botschafter ist stark daran interessiert, die bilaterale Zusammenarbeit zwischen Korea und Österreich in neuen Zukunftsbranchen wie Batterien, Wasserstoff und Artificial Intelligence (AI) zu stärken, wie er gleich zu Beginn erzählt. Vom sportlichen Aussehen des nagelneuen Hyundai IONIQ 6, der zur Gänze in Korea hergestellt wird, zeigt er sich beeindruckt „und auch stolz“.

Ham trägt „drei Hüte“, wie er sagt, denn er ist für Österreich, Slowenien und die Internationalen Organisationen zuständig. Seit seiner Ankunft in Wien im vergangenen Oktober hat er bereits Besuche in sämtlichen österreichischen Landeshauptstädten absolviert und dort zahlreiche Unternehmen besucht. „Ich versuche immer, gemeinsame Nenner zwischen Korea und Österreich zu finden, denn das fördert die Stärke unserer bilateralen Beziehungen. Beispielsweise war unsere erste First Lady, die in Korea bis heute als Lady Francesca bekannt ist, eine Österreicherin.“ Im Wiener Donaupark, wo sich auch das Koreanische Kulturhaus befindet, ist sogar ein Weg nach ihr benannt. Ungeachtet dessen basieren die bilateralen Beziehungen zwischen Korea und Österreich im Wesentlichen „im gemeinsamen Kern von universellen Werten, die wir in Bezug auf Demokratie, Menschenrechte, Marktwirtschaft und Rechtssicherheit teilen.“

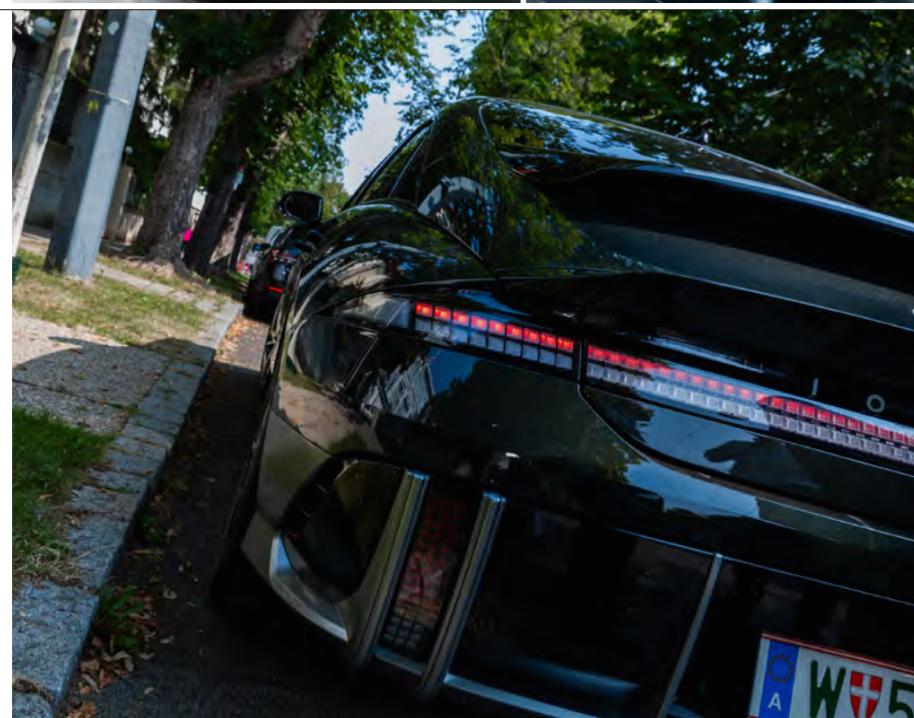
Auch die Handelsbeziehungen florieren, denn die beiden Länder ergänzen einander: „In Korea haben wir große Produktionsunternehmen, in Österreich gibt es tendenziell kleinere Unternehmen, die aber in vielen Bereichen Hidden Champions im Entwicklungsbereich sind.“ Die guten Beziehungen äußern sich seit Jahren im Anstieg des Botschaftspersonals.

Als wir am Grinzinger Friedhof vorbeifahren, wo Gustav Mahler begraben ist, berichtet der Botschafter von einem Besuch am Attersee, wo bis heute Mahlers Komponierhäuschen steht. Die klassische Musik hat in Korea einen immensen Stellenwert: Von den ca. 2.700 Koreanern, die derzeit in Öster-

S.E. Sangwook Ham ist stolz auf den innovative Hyundai IONIQ 6 (oben), dessen stylische Stromlinienform eine hohe Reichweite fördert (rechts).

H.E. Sangwook Ham is proud of the innovative Hyundai IONIQ 6 (above), whose stylish streamlined shape promotes long range (right).





reich leben, sind fast fünfhundert Musikstudenten. Auf den Gegensatz zwischen der Bundeshauptstadt und der österreichischen Provinz angesprochen, stellt der Botschafter fest: „Um Wien zu entdecken, muss man proaktiv sein und in Museen oder in Konzerte gehen. In Tirol hingegen habe ich das Gefühl, die Natur komme zu mir, ich müsse nichts dafür tun – das ist für mich Österreich!“

Beim Fotostopp am Cobenzl zwischen den Weinbergen zeigt sich der Botschafter sichtlich stolz auf den Vertreter seiner Heimat: „Er fährt so ruhig, und man hat so viel Platz!“ Und vor allem: Mit einer Reichweite von bis zu fünfhundert Kilometern mit einer einzigen Ladung könnte er sogar ohne Pause von Wien in das von ihm geliebte Tirol fahren.

We pick up H.E. Sangwook Ham at the Embassy of the Republic of Korea, situated in an elegant Art Nouveau building in the Cottageviertel neighbourhood in Vienna. The ambassador is deeply committed to strengthe-

Roland Punzengruber, Geschäftsführer der Hyundai Import GmbH, unterweist den Botschafter (unten), für das Gruppenfoto posieren außerdem CD-Herausgeber Alexander Bursky (2.v.l.) und CD-Autor Stephan Burianek.

Roland Punzengruber, Managing Director of Hyundai Import GmbH, instructs the ambassador (below). Also posing for the group photo are CD publisher Alexander Bursky (2nd from left) and CD author Stephan Burianek.

ning bilateral cooperation between Korea and Austria in new future-oriented industries such as batteries, hydrogen and artificial intelligence (AI), as he explains right from the start. He is impressed “and also proud” of the sporty appearance of the brand-new Hyundai IONIQ 6, entirely manufactured in Korea.

Ham wears three hats, as he puts it, as his duties cover Austria, Slovenia and the international organisations. Since his arrival in Vienna last October, he has already completed visits to all Austrian state capitals and visited numerous companies there. “I always try to find common ground between Korea and Austria because it enhances the strength of our bilateral relations. For example, our first First Lady, who is still known as Lady Francesca in Korea, was Austrian.” In the Donaupark in Vienna, where the Korean Cultural Centre is also located, a path is even named after her. Nevertheless, the bilateral relations between Korea and Austria are primarily based “on the shared core of universal values we have in terms of democracy, human rights, market economy and legal certainty.”

The trade relations are also flourishing as the two countries complement each other: “In Korea, we have large manufacturing companies, while Austria tends to have smaller companies that are hidden champions in many development areas.” The strong relationship is reflected in the increase in embassy personnel over the years.

As we pass by the Grinzing Cemetery, where Gustav Mahler is buried, the ambassador tells us about his visit to Attersee Lake, where Mahler’s composing hut still stands to this day. Classical music holds immense significance in Korea. Out of the approximately 2,700 Koreans currently living in Austria, nearly five hundred are music students. When asked about the contrast between the capital city and the Austrian provinces, the ambassador notes, “To discover Vienna, one must be proactive and attend museums or concerts. In Tyrol, on the other hand, I feel that nature comes to me; I don’t have to do anything at all – that is Austria to me!”

During a photo stop at Cobenzl, amidst the vineyards, the ambassador proudly admires his homeland’s representative: “It drives so smoothly, and there is so much space!” And, most importantly, with a range of up to five hundred kilometres on a single charge, he could even drive from Vienna to his beloved Tyrol without needing to stop.

Sportliche Limousine | Sporty sedan

Der IONIQ 6 ist das zweite Auto auf Basis der von Hyundai neu entwickelten Electric Global Modular Platform, die für ein schnelleres Aufladen, eine größere Reichweite, mehr Platz im Innenraum und ein besseres Fahrverhalten sorgt. Die Stromlinienform des Wagens liefert den besten Luftwiderstandsbeiwert aller bisherigen Hyundai-Fahrzeuge. Verfügbar sind zwei Vorderrad-Antriebsvarianten (53 oder 77,4 kWh-Akku) sowie eine 77,4-kWh-Allradvariante. The IONIQ 6 is the second car based on Hyundai’s newly developed Electric Global Modular Platform, which provides faster charging, longer range, more interior space and better handling. The car’s streamlined shape delivers the best drag coefficient of any Hyundai vehicle to date. Available are two front-wheel drive variants (53 or 77.4 kWh battery) and a 77.4 kWh all-wheel drive variant.

Technische Daten für alle Powertrains | Technical specifications for all powertrains:

Max. Motorleistung Max power output	111,4 / 168,1 / 239,3 kW (151,5 / 228,5 / 325 PS)
Batteriekapazität (brutto) Battery capacity (gross)	53 / 77,4 kWh
Höchstgeschwindigkeit Top speed	185 km/h
Reichweite nach WLTP Range according to WLTP	429 / 614 / 583 km
Beschleunigung 0-100 km/h (sek.) Acceleration 0-100 km/h (in seconds)	bis zu 8,8 / 7,4 / 5,1 Sekunden
Preis inkl. NOVA u. USt Price incl. NOVA and VAT	ab from € 50.490,-

INFO:
hyundai.at