

Am Puls der Zeit | In Tune with the Times

S.E. Jiří Šitler, Botschafter der Tschechischen Republik, auf CD-Testfahrt mit dem Škoda Enyaq Coupé Sportline 85X. | H.E. Jiří Šitler, Ambassador of the Czech Republic, test-drives the Škoda Enyaq Coupé Sportline 85X.

Interview: Stephan Burianek | Photos: Lukas Charwat

In Wien lasse er sich wegen der Parksituation in der Regel kutschieren, sagt der Botschafter Jiří Šitler beim Einsteigen in den Škoda Enyaq, aber außerhalb der Stadt führe er seine Familie regelmäßig selbst aus. Natürlich fährt der Tscheche dann ebenfalls einen Škoda, nämlich einen Kodiaq mit Hybrid-Antrieb, der sich für den Vater von drei Kindern besonders gut eignet. „Zwei meiner Kinder sind noch klein, daher zählen in meiner Freizeit derzeit das Technische und das Naturhistorische Museum, das Haus des Meeres und diverse Spielplätze zu meinen bevorzugten ‚kulturellen‘ Orten“, so der Botschafter mit einem Anflug von Ironie. Ansonsten hat der studierte Historiker seit seiner Amtsübernahme im September 2022 schon fast jedes Bundesland besucht, nur Vorarlberg fehlt noch.

Auf einer Fahrt nach Vorarlberg müsste man den vollelektrischen Škoda Enyaq wohl nur ein einziges Mal aufladen. Unsere Spritztour von der Botschaft der Tschechischen Republik in der Penzinger Straße zur Baumgartner Höhe und in ihre Umgebung ist freilich viel kürzer, reicht aber aus, um über das mittlerweile ausgezeichnete Verhältnis zwischen Österreich und Tschechien zu sprechen: „Vor zwanzig Jahren waren die Beziehungen wegen der Vergangenheit und wegen der Kernkraft in der Tschechischen Republik noch ein wenig angespannt. Mittlerweile haben aber 78 Prozent der Österreicher in einer Studie angegeben, dass jene Tschechen, die in Österreich arbeiten, ihrer Meinung nach einen positiven Beitrag für die Entwicklung Österreichs leisten.“

Sein Job sei zwar nicht konfrontativ, führt S.E. Jiří Šitler aus, aber weil die Tschechen die viertgrößte Touristengruppe in Österreich bilden, ist im Konsulat immer etwas zu tun (Stichwort: Ski- und Wanderunfälle). „Einen erfreulichen Fortschritt gab es in den vergangenen Jahren bei den grenzüberschreitenden Rettungsdiensten. Entlang der gemeinsamen Grenze kommen mittlerweile jene Rettungswagen zum Einsatz, die sich am nächsten zum Unfallort befinden, unabhängig davon, von welcher Seite der Landesgrenze sie stammen“, so der Botschafter.

Über dem Eingang zur Botschaft weht neben der tschechischen auch die ukrainische Flagge. In der Frage der Unterstützung der Ukraine sei man sich mit der österreichischen Regierung einig. Jiří Šitler beschäftigte sich in der Vergangenheit viel mit der Aufarbeitung der Verbrechen in der Nazi-Zeit: „Eine Parallele zwischen den Nationalsozialisten in den 1930er-Jahren und dem heutigen Russland ist gewiss der Vorwand, Minderheit ‚schützen‘ zu müssen, um in andere Länder einzufallen.“

Zurück zu der in Österreich äußerst beliebten Marke Škoda: Der Škoda Octavia zählt seit Jahren zu den am häufigsten gekauften Modellen Österreichs und die österreichische Polizei vertraut auf Škoda Kodiaqs. In diesem Jahr feiert Škoda außerdem ein Jubiläum, denn vor 130 Jahren wurde das Unterneh-



S.E. Jiří Šitler fährt auch privat einen Škoda. Die Fahrt mit dem Škoda Enyaq war seine erste mit einem vollelektrischen Auto.
H.E. Jiří Šitler also drives a Škoda privately. The ride in the Škoda Enyaq was his first experience with a fully electric car.

S.E. Jiří Šitler, CD-Herausgeber Alexander Bursky (rechts) und CD-Autor Stephan Burianek. Unten: S.E. Jiří Šitler beim Fotostopp beim Otto-Wagner-Spital.
 H.E. Jiří Šitler, CD publisher Alexander Bursky (right), and CD author Stephan Burianek.
 Below: H.E. Jiří Šitler during a photo stop at the Otto Wagner Hospital.



men Laurin & Clement gegründet, mit dem Škoda später fusionierte. „Ursprünglich handelten sie mit Fahrrädern, begannen dann aber selbst zu produzieren, als sich die Produzenten in Sachsen weigerten, weiterhin auf Tschechisch zu korrespondieren“, weiß S.E. Šitler, für den die Fahrt im sportlichen Škoda Enyaq die erste in einem vollelektrischen Auto ist. Dementsprechend begeistert zeigt sich der Botschafter am Ende der Fahrt: „Die Entwicklung ist wirklich unglaublich!“



In Vienna, he usually gets chauffeured around due to the parking situation, says Ambassador Jiří Šitler as he gets into the Škoda Enyaq, but outside the city, he regularly drives his family himself. Naturally, the Czech also drives a Škoda then—namely a Kodiaq with a hybrid drive, which is especially well suited for the father of three. “Two of my children are still small, so at the moment, the Technical and Natural History Museums, the Haus des Meeres, and various playgrounds count among my preferred ‘cultural’ spots during my free time,” says the ambassador with a hint of irony. Otherwise, since taking office in September 2022, the trained historian has already visited almost every federal state, only Vorarlberg is still missing.

On a trip to Vorarlberg, one would probably need to charge the fully electric Škoda Enyaq only once. Our little spin from the Embassy of the Czech Republic on Penzinger Straße to Baumgartner Höhe and its surroundings is of course much shorter, but still long enough to talk about the now excellent relationship between Austria and the Czech Republic: “Twenty years ago, relations were still somewhat strained because of the past and because of nuclear power in the Czech Republic. Today, however, 78 percent of Austrians stated in a study that Czechs working in Austria contribute positively to Austria’s development.”

His job is not confrontational, H.E. Jiří Šitler explains, but since Czechs make up the fourth-largest group of tourists in Austria, there’s always something going on at the consulate (keyword: skiing and hiking accidents). “There’s been a pleasing improvement in recent years with cross-border emergency services. Along the shared border, those ambulances now respond that are closest to the accident site, regardless of which side of the border they come from,” says the ambassador.

PHOTOS: LUKAS CHARVAT



INFO:
skoda.at

Ein vollelektrischer Hit | A Fully Electric Hit

Den vollelektrisch angetriebenen Škoda Enyaq gibt es in drei Design-Versionen: als Enyaq, als Enyaq Sportline und als Enyaq RS („Rallye Sport“). Seit dem jüngsten Facelift wirkt die Enyaq-Serie optisch wieder am Puls der Zeit. Die 85er-Variante verfügt über einen größeren Akku und einem stärkeren Antrieb als der ebenfalls angebotene 60er. Das „X“ des Testmodells steht für einen Allradantrieb durch zwei Elektromotoren. Wie auch die VW-Modelle ID.3 und ID.4 basiert der Škoda Enyaq auf der MEB-Plattform von Volkswagen.

The fully electric Škoda Enyaq is available in three design versions: Enyaq, Enyaq Sportline, and Enyaq RS (“Rallye Sport”). With its latest facelift, the Enyaq series is once again visually up-to-date. The 85 variant features a larger battery and more powerful drive than the also available 60 variant. The “X” in the test model stands for all-wheel drive with two electric motors. Like VW’s ID.3 and ID.4, the Škoda Enyaq is based on Volkswagen’s MEB platform.

Technische Daten | Technical data Škoda Enyaq Coupé Sportline 85X

Max. Motorleistung Output	210 kW (286 PS)
Batteriegroße Battery Size	82 kWh (netto ca. 77 kWh)
Höchstgeschwindigkeit Top speed	180 km/h
Max. elektrische Reichweite Max. Electric Range	527 km
Beschleunigung 0-100 km/h (sek.) Acceleration 0-100 km/h (in seconds)	6,7
Preis inkl. USt (keine NoVA) Price Price incl. VAT (no NoVA)	ab from € 59.290,-

Above the entrance to the embassy, the Ukrainian flag flies next to the Czech one. When it comes to supporting Ukraine, there is also agreement with the Austrian government. Jiří Šitler has spent much time in the past dealing with the processing of Nazi-era crimes: “A parallel between the Nazis in the 1930s and Russia today is certainly the pretense of needing to ‘protect’ minorities as justification for invading other countries.”

Back to the Škoda brand, which is extremely popular in Austria: For years, the Škoda Octavia has been one of the most frequently purchased models in Austria, and the Austrian police rely on Škoda Kodiaqs. Škoda is also celebrating an anniversary this year: 130 years ago, the company Laurin & Clement was founded, which later merged with Škoda. “They originally traded in bicycles but started producing themselves when manufacturers in Saxony refused to continue corresponding in Czech,” says H.E. Šitler, for whom the drive in the sporty Škoda Enyaq is his first time in a fully electric car. Accordingly, the ambassador is enthusiastic at the end of the drive: “The development is truly incredible!”

B | R | N | O



vodojemybrno.cz/en

Explore
Brno

The best in Brno
is hidden beneath
the surface

Water Tanks Brno, Czechia.