

# Nur ein Stopp bis Litauen | Only One Stop to Lithuania

I.E. Lina Rukštelienė, Botschafterin der Republik Litauen, auf CD-Testfahrt mit dem Mercedes-Benz CLA 250+. | H.E. Lina Rukštelienė, Ambassador of the Republic of Lithuania, on a CD test drive in the Mercedes-Benz CLA 250+.

Interview: Stephan Burianek | Photos: Lukas Charwat



Sie fahre eigentlich ausnahmslos ihr eigenes Auto, sagt I.E. Lina Rukštelienė, nicht einmal im Wagen ihres Mannes setze sie sich hinter das Steuer. Aber als die Botschafterin der Republik Litauen hörte, dass bislang fast ausschließlich männliche Berufskollegen in den Genuss von CD-Testfahrten gekommen sind, hat sie ganz rasch zugesagt. Mit dem Mercedes-Benz CLA 250+ wird sie erstmals einen vollelektrischen Wagen fahren – und aufgrund des schönen Herbstwetters mit dem CD-Autor einen Spaziergang im Prater unternehmen.

Wir starten vor jenem prachtvollen Jugendstil-Gebäude im dritten Wiener Gemeindebezirk, in dem die litauische Botschaft untergebracht ist. „Die beiden Globen auf der Fassade verweisen auf die ursprüngliche Funktion des Gebäudes als Sitz eines Zeitschriftenverlags“, erklärt Frau Rukštelienė. Im Testwagen pausieren wir das Gespräch auf den ersten Metern, aber nach wenigen Kurven wirkt die Fahrweise der Botschafterin zunehmend routiniert.

„Litauen investiert viel in erneuerbare Energie“, sagt die Botschafterin, die auch in Slowenien, der Slowakei und in Liechtenstein ihr Land repräsentiert. Sie überlege sich, beim nächsten Autokauf ebenfalls auf ein E-Auto umzusteigen. Das steht freilich im Einklang mit der Sicherheitspolitik Litauens, einem kleinen Land, das einen großen Aggressor als Nachbarn hat und daher ab dem nächsten Jahr 5,38 Prozent des BIP in seine Verteidigung investieren wird: „Die Energiesicherheit ist für uns eine der wichtigsten Angelegenheiten. Das erste, was wir nach unserer Unabhängigkeit erfahren mussten, war eine Energieblockade aus Russland. Wir hatten während einer ganzen Heizperiode kein Gas.“

In ihrer Freizeit ist die Botschafterin regelmäßig in ganz Österreich unterwegs, zu Salzburg hat sie eine persönliche Beziehung: „Meine Großmutter hatte österreichische Wurzeln, vielleicht übt die Stadt deshalb eine gewisse Anziehung auf mich aus.“ Sogar ihren Führerschein machte die Botschafterin vor zwanzig Jahren in Österreich. „Hier sind die Fußgänger sehr entspannt und vertrauen darauf, von den Autofahrern gesehen zu werden.“

Die Strecke von Wien nach Litauen führt vollständig über Autobahnen, von einem kleinen Stück vor der österreichischen Grenze abgesehen. Aufgrund der hohen Reichweite des CLA+ wäre sie mit nur einem kurzen Ladestopp machbar. Im Sommer bietet sich Litauen laut der Botschafterin vor allem für Strandurlauber an, denen es in Südeuropa wegen

Die Botschafterin Lina Rukštelienė fährt eigentlich nur ihr eigenes Auto. Für eine Testfahrt mit dem Mercedes-Benz CLA 250+ machte sie eine Ausnahme.

Ambassador Lina Rukštelienė usually drives only her own car. But she made an exception for a test drive with the Mercedes-Benz CLA 250+.





Beim Foto-Shooting vor der Botschaft: I.E. Lina Rukštelienė, CD-Herausgeber Alexander Bursky, Merbag Diplomatic Sales Dorian Reimann und CD-Autor Stephan Burianek. During the photo shoot in front of the embassy: H.E. Lina Rukštelienė, CD publisher Alexander Bursky, Merbag Diplomatic Sales representative Dorian Reimann, and CD author Stephan Burianek.

der Klimaerwärmung zu heiß geworden ist. Oder man fährt zu einem der berühmten Liederfeste, bei denen tausende Menschen im Chor singen – immerhin haben die baltischen Staaten ihre Unabhängigkeit von der Sowjetunion durch eine sogenannte „Singende Revolution“ erlangt.

Wodurch sich die CLA-Limousine von jenem Mercedes-Benz unterscheidet, der von der litauischen Botschaft als Dienstwagen verwendet wird? „Der CLA fühlt sich an wie ein Raumschiff, außerdem fährt es sich sehr leicht mit ihm.“ Was noch verbessert werden kann: Obwohl immerhin von drei Millionen Menschen gesprochen, wird Litauisch im getesteten Wagen nicht als wählbare Systemsprache angeboten. Aber das passiere ihr regelmäßig, gibt sich die Botschafterin versöhnlich.

She normally drives only her personal car, says H.E. Lina Rukštelienė—she doesn't even take the wheel of her husband's vehicle. But when the Ambassador of the Republic of Lithuania heard that so far almost exclusively male diplomats had been invited to CD test drives, she immediately agreed to join. With the Mercedes-Benz CLA 250+, she would be driving a fully electric car for the very first time—and, given the fine autumn weather, take a walk through Vienna's Prater park with the CD author.

We begin outside the splendid Art Nouveau building in Vienna's third district, home to the Lithuanian Embassy. “The two globes on the façade point to the building's original use as the headquarters of a magazine publisher,” explains Ms Rukštelienė. As we set off, conversation pauses briefly while she gets a feel for the car, but after a few corners her driving quickly appears confident.

“Lithuania invests heavily in renewable energy,” says the Ambassador, who also represents her country in Slovenia, Slovakia and Liechtenstein. She is considering switching to an electric car for her next purchase—in line with Lithuania's security policy as a small nation with an aggressive neighbour. “Energy security is one of our most important concerns. The first thing we experienced after regaining independence was an energy blockade from Russia. We had no gas for an entire heating season.”

In her free time, the Ambassador frequently travels across Austria and feels a personal connection to Salzburg: “My grandmother had Austrian roots—



**INFO:**  
merbag.at  
www.mercedes-benz.at



### Business-Limousine mit Reichweite | Business Saloon with Range

Die große Reichweite macht den mit europäischen Einzelteilen in Ungarn gefertigten CLA+ zur idealen Business-Limousine für überregionale Fahrten. In zehn Minuten werden 300 Kilometer aufgeladen. Der neue CLA+ kommt mit Glasdach, einem „Frunk“ (Kofferraum unter der Motorhaube), in dem immerhin zwei Kisten Bier Platz haben sollen, und einem KI-Assistenten. Dafür gibt es keinen Einschaltknopf, der Schlüssel in der Hosentasche reicht zum Starten aus.

With its impressive range, the CLA+, built in Hungary using European components, is the ideal business saloon for long-distance travel. In just ten minutes, it can recharge enough for 300 kilometres. The new CLA+ comes with a panoramic glass roof, a “frunk” (a front boot under the bonnet)—said to have room for two crates of beer—and an AI assistant. There's no start button; the key in your pocket is all you need to set off.

### Technische Daten | Technical data Mercedes-Benz CLA 250+

Max. Motorleistung   Maximum Output	200 kW (272 PS)
Batteriegroße   Battery capacity	85 kWh
Höchstgeschwindigkeit   Top speed	210 km/h
Max. Reichweite   Max. range	792 km
Beschleunigung 0-100 km/h (sek.) Acceleration 0-100 km/h (in seconds)	6,7
Preis inkl. USt (keine NoVA)   Price incl. VAT (no NoVA) Mit kleinerer Batterie   With the smaller battery	ab   from € 55.980,- ab   from € 49.950,-

perhaps that's why the city has a special appeal for me.” She even obtained her driving licence in Austria twenty years ago. “Pedestrians here are very relaxed; they trust that drivers will see them.”

The route from Vienna to Lithuania runs entirely along motorways, apart from a short stretch before the Austrian border. Thanks to the CLA+'s impressive range, it could be covered with just one brief charging stop. In summer, Lithuania is ideal for beach holidays for those finding southern Europe too hot due to climate change. Or one might attend one of the country's famous song festivals, where thousands sing in chorus—after all, the Baltic states won their independence from the Soviet Union through the so-called “Singing Revolution”.

How does the CLA saloon differ from the Mercedes-Benz used by the Lithuanian Embassy as its official vehicle? “The CLA feels like a spaceship—and it's wonderfully easy to drive.” What could still be improved: despite a population of nearly three million, Lithuanian is not yet available as a selectable system language in the test car. “But that happens to me quite often,” she says with a forgiving smile.

## MINDFUL AESTHETICS WHERE BEAUTY MEETS BALANCE

Elegance should never look forced. Guided by her philosophy of Mindful Aesthetics, Claudia Gschnitzer, MD — a board-certified specialist in plastic, aesthetic and reconstructive surgery based in Vienna's 9th district — is dedicated to creating natural, harmonious results. Her meticulous approach is exemplified in delicate procedures such as eyelid surgery, where the goal is subtle rejuvenation, not visible alteration.

Dr. Gschnitzer's work reflects her belief that true beauty arises from the balance between inner well-being and outer appearance. With precision, patience, and deep empathy, she tailors treatments to each individual — from gentle, minimally invasive skin rejuvenation and wrinkle reduction to advanced facial, breast and body surgery, as well as hand surgery and complex reconstructions following trauma, burns or tumors.

Building on her daily expertise with skin, Dr. Gschnitzer has now launched her own exclusive skincare line made in Austria: the anti-aging CELLULAR SENSATION serum, the AGELESS SENSATION day and night cream, and the RESTORING SENSATION scar fluid. Available at her practice, these products embody the same dedication to refinement and care that defines her medical work.

Discreet, precise, and profoundly personal — Dr. Gschnitzer stands for a modern aesthetic that respects individuality and celebrates authentic beauty.



Vienna-based plastic surgeon Dr. Claudia Gschnitzer attaches great importance to natural results, including in eyelid lifts, and has developed her own skincare line.

www.dr-gschnitzer.com