

Stark und vielseitig | Strong and Versatile
Kia EV9 GT

Text und Interview: Stephan Burianek



Ob im kalifornischen Joshua Tree-National-park oder auf österreichischen Straßen - der EV9 GT macht überall eine gute Figur. Whether in California's Joshua Tree National Park or on Austrian roads—the EV9 GT cuts a fine figure everywhere.



Der EV9 GT ist nicht nur der stärkste SUV der Kia-Geschichte, er punktet auch mit vielfältigen Einsatzmöglichkeiten. Als Innenkonfiguration kann die zweite von drei Sitzreihen als gesplittete Lounge-Sessel inklusive Massage und Belüftung gewählt werden – auch als Rotating Chairs, damit die Fahrgäste einander gegenüber sitzen können. Dadurch eignet sich der vollelektrische EV9 sowohl als Familienwagen als auch fahrende Business-Lounge oder als Taxi-Shuttle. Mit einer besonders hohen Leistung und dementsprechendem Fahrwerk ist die GT-Variante das sportliche Topmodell des EV9. Ein GT-Knopf am Lenkrad sorgt für ein rasches Umschalten des Fahrmodus, Pluspunkte sind zudem die hohe Reichweite von bis zu 510 Kilometern und die Möglichkeit des Ultra-High-Speed-Chargings.

The EV9 GT is not only the most powerful SUV in Kia's history, it also impresses with its versatility. In the interior, the second of three seat rows can be configured as split lounge seats with massage and ventilation functions—or as rotating chairs, allowing passengers to face each other. This makes the all-electric EV9 equally suitable as a family car, a mobile business lounge or a taxi shuttle. With its high output and dedicated suspension, the GT version represents the sporty flagship of the EV9 range. A GT button on the steering wheel enables rapid mode changes, while additional highlights include a range of up to 510 kilometres and the option of ultra-high-speed charging.

DIRECTOR'S TALK



Harald Hölzl
Geschäftsführer | Managing Director

Foil-Board schwebt man ebenso schön dahin wie im E-Auto. Außerdem passt das gut zu The Ocean Clean-Up, mit denen wir schon seit Jahren zusammenarbeiten. Diese Organisation fischt jährlich Millionen Tonnen Plastik aus dem Meer und arbeitet es dann in Kunststoffe ein, die u.a. für unsere Inneneinrichtungen wiederverwertet werden. Auch ich bin übrigens ein leidenschaftlicher Surfer und transportiere meine Bretter im EV9 – die gehen sich darin tatsächlich aus!

Kia is a Korean brand and at the same time a global manufacturer. How much of Europe is in Kia? Our plant in Žilina, Slovakia benefits the Austrian supplier industry— Voestalpine, for example, delivers large quantities of steel from Linz. A journalist recently wrote about the “new EV4 in Austrian attire”. In addition, Kia operates an R&D centre in Rüsselsheim and a design centre in Frankfurt. Europe holds great importance for Kia, though we also have production facilities in Mexico and the USA.

The official Kia motto, “Movement that inspires”, leaves room for interpretation. Kia stands for fully electric mobility, and with our growing range of EV models we are moving ever closer to the premium segment. This is evident in the design of our vehicles, their driving dynamics, build quality and standard features—especially in software. Kia has always been a technology leader, as demonstrated by the EV6, which was named Europe's Car of the Year 2022—the first Korean car ever to receive this title, and fully electric at that.

I've been driving the same combustion-engine car for 25 years. Can an electric vehicle offer a comparable lifespan? Yes, absolutely. In recent years it's become clear that batteries have a far longer life and greater efficiency than originally expected. Over the lifetime of a fully electric car, overall running costs are lower—there's no need to change fuel or oil filters, and no engine servicing. Electric motors require far less maintenance while offering even higher efficiency.

Kia is a main sponsor of the Australian Open—to strengthen its sporty image? Alongside Rafael Nadal, our Austrian Olympic kitesurfing champion Valentin Bontus also serves as a brand ambassador. Gliding on a foil board is just as smooth as driving an electric vehicle. The partnership also fits perfectly with The Ocean Cleanup, with whom we've worked for years. This organisation removes millions of tonnes of plastic from the oceans annually and recycles it into materials, some of which are used for our interior components. I'm a passionate surfer myself, by the way—and my boards actually fit in the EV9!

Kia ist eine koreanische Marke und zugleich ein globaler Produzent. Wie viel Europa steckt in Kia? Von unserer Fabrik im slowakischen Žilina profitiert nicht zuletzt die österreichische Zulieferungsindustrie, und aus Linz liefert die Voestalpine Stahl in großen Mengen. Ein Journalist schrieb kürzlich vom „neuen EV4 in österreichischem Gewand“. Zudem gibt es im deutschen Rüsselsheim ein Forschungs- und Entwicklungszentrum und in Frankfurt ein Designcenter. Europa hat für Kia einen gewichtigen Wert, es gibt aber auch Werke u.a. in Mexiko und in den USA.

Das offizielle Kia-Motto „Movement that inspires“ lässt Raum für Interpretation. Kia steht für vollelektrische Mobilität, und mit den vielen neuen E-Modellen nähern wir uns immer mehr dem Premiumsegment. Das sieht man am Design unserer Fahrzeuge, am Fahrverhalten, an der Qualität der Verarbeitung und an den Standardfunktionen, etwa im Software-Bereich. Kia stand schon immer für Technologieführerschaft, was u.a. der EV6 demonstriert, der 2022 als erstes koreanisches Auto in Europa zum Auto des Jahres gewählt wurde – als vollelektrisches Auto!

Ich fahre seit 25 Jahren mit demselben Verbrenner-Auto. Ist eine ähnlich lange Nutzungsdauer mit einem E-Wagen realistisch? Ja, warum denn nicht? Es hat sich in den vergangenen Jahren gezeigt, dass Batterien eine viel höhere Lebensdauer und einen höheren Wirkungsgrad haben als ursprünglich angenommen. Sie werden über die Laufzeit eines vollelektrischen Fahrzeugs außerdem weniger Kosten haben, denn Sie brauchen keine Kraftstoff- und Ölfilter zu tauschen und kein Motorservice, denn die Elektromotoren sind viel wartungsarmer, obwohl ihr Wirkungsgrad sogar höher ist.

Kia ist Hauptsponsor der Australian Open – um als sportliche Marke wahrgenommen zu werden? Neben Rafael Nadal ist auch Valentin Bontus, der österreichische Olympiasieger im Kitesurfen, unser Markenbotschafter. Auf dem

FOTOS: BEIGESTELLT



INFO

Kia Austria ist ein Tochterunternehmen von Kia Europe und ein reines Import-Unternehmen. Der Autoverkauf erfolgt über 65 Kia-Partner in ganz Österreich. Kia Austria is a subsidiary of Kia Europe and operates solely as an import company. Vehicle sales are carried out through 65 Kia partners across Austria.



Der EV9 GT ist vielseitig einsetzbar – selbst Surfbretter finden darin vollständig Platz.. The EV9 GT is remarkably versatile—even surfboards fit inside with easetaxi shuttle.

Technische Daten | Technical data
Kia EV9 GT

Leistung Power
374 kW (508 PS)
Beschleunigung Acceleration
0-100 km/h: 4,6 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit Top speed
200 km/h
Preis Price
ab from € 93.490,- (inkl. USt, keine NoVA)
(including VAT, no NoVA)

INFO:
kia.com/at