

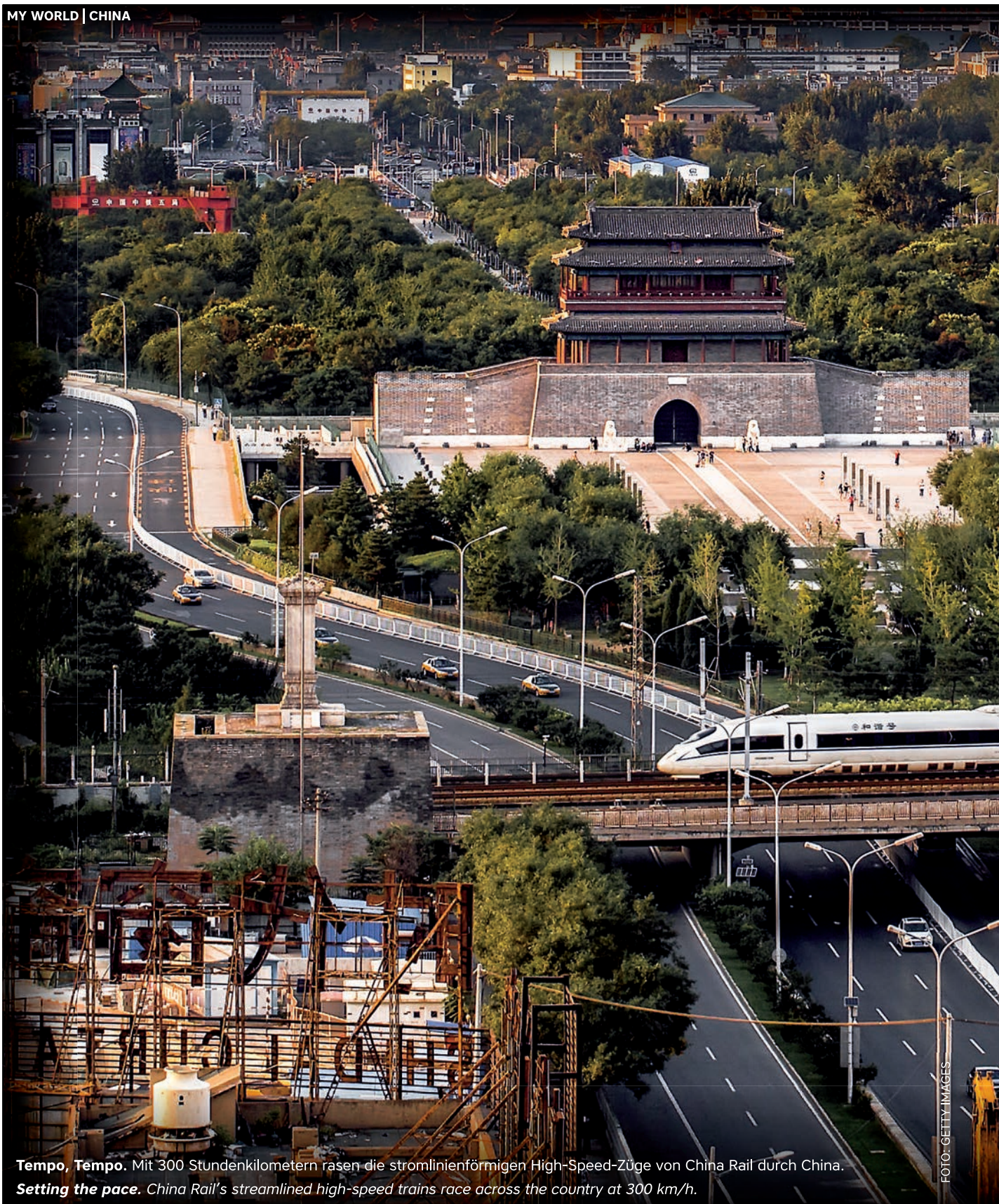
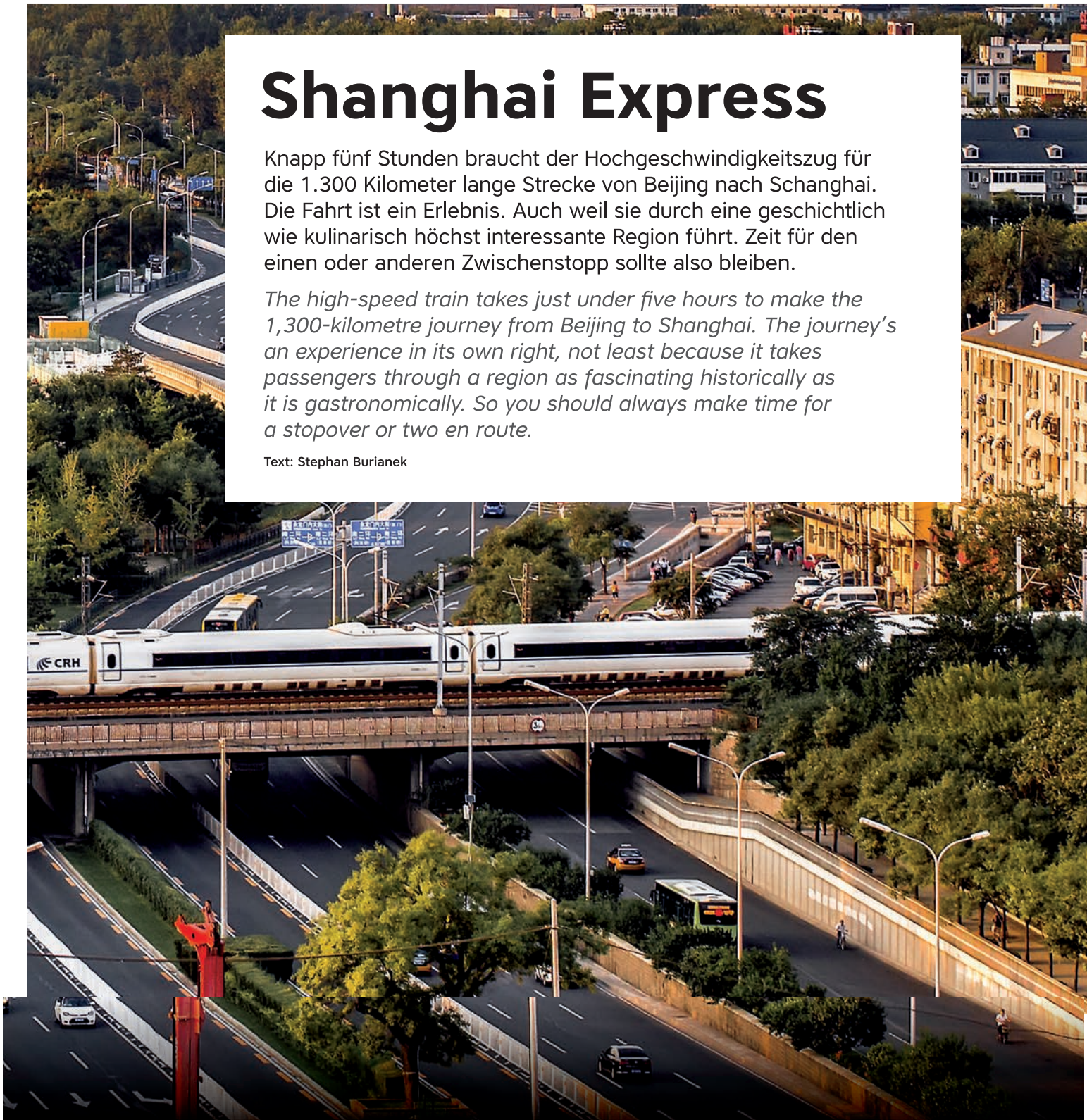


FOTO: GETTY IMAGES

Tempo, Tempo. Mit 300 Stundenkilometern rasen die stromlinienförmigen High-Speed-Züge von China Rail durch China.
Setting the pace. China Rail's streamlined high-speed trains race across the country at 300 km/h.



Shanghai Express

Knapp fünf Stunden braucht der Hochgeschwindigkeitszug für die 1.300 Kilometer lange Strecke von Beijing nach Schanghai. Die Fahrt ist ein Erlebnis. Auch weil sie durch eine geschichtlich wie kulinarisch höchst interessante Region führt. Zeit für den einen oder anderen Zwischenstopp sollte also bleiben.

The high-speed train takes just under five hours to make the 1,300-kilometre journey from Beijing to Shanghai. The journey's an experience in its own right, not least because it takes passengers through a region as fascinating historically as it is gastronomically. So you should always make time for a stopover or two en route.

Text: Stephan Burianek



Vor der Abreise.

Am Bahnhof Beijing South (links) kann sich der Reisende mit lokaltypischen Snacks eindecken (Mitte).

Before departure.

At Beijing South Station (left), passengers can stock up on typical local snacks (centre).

Wie ich so dasitze, beginne ich zu zählen: 30-mal 12 ist 360, multipliziert mal 10 Sektoren macht das 3.600.

So viele Sitzplätze hat die moderne, blitzblank geputzte Wartehalle von Beijings Südbahnhof (Beijing South). An einem Freitag zur Mittagszeit, kurz vor Beginn des Wochenendes, ist die Halle gut gefüllt, fast voll. Normalerweise bekomme ich bei Menschenmassen die Krise, trotzdem sinniere ich tief entspannt vor mich hin. Der Geräuschpegel ist niedrig und die Atmosphäre angenehm. Ein bisschen gedrängt wird dann freilich doch, wenn sich kurz vor der Abfahrt die elektronischen Schleusen zu den Rolltreppen öffnen, die auf den Bahnsteig führen. Egal, nichts wie runter!

Wenig später fahre ich mit einem Faszinosum. Eine halbe Million Menschen sind am Bau der Hochgeschwindigkeitsstrecke zwischen der Hauptstadt und Schanghai beteiligt gewesen, die vor sechs Jahren ihren Betrieb aufnahm. Nicht einmal fünf Stunden brauchen die stromlinienförmigen weißen Flitzer seither für 1.300 Kilometer, inklusive Zwischenstopps. Rein technisch gesehen ginge es zwar noch schneller, aber vor einiger Zeit wurde die maximale Fahrgeschwindigkeit im Interesse der Sicherheit

As I sit here waiting, I start counting: 30 times twelve is 360, multiplied by ten sectors, makes 3,600. That's how many seats are in the modern, sparklingly clean waiting hall at Beijing South Station. I'm here on a Friday lunchtime, shortly before the weekend starts, and the hall is close to full. I hate crowds normally, but here I find I can just sit pondering to myself, deeply relaxed. The noise level is low, and the atmosphere pleasant. There is a bit of jostling, sure, as the electronic gates open to the escalators, and beyond them the platform, shortly before departure. So let's get down there!

Shortly afterwards, I am travelling in a truly fascinating space. It took half-a-million people to build the high-speed track between the capital and Shanghai, which began operating six years ago. Since then, the streamlined white speedsters have been making the 1,300-km journey between the two cities, including stopovers, in just under five hours. Technically speaking, they could travel even faster than that, but the maximum speed was restricted in the interests of safety some time ago. Shortly after our journey begins, however,



China

nonstop mit
Austrian
nach Beijing
oder Shanghai

Sitznachbarn.

Mit den Mitreisenden
kommt man rasch ins
Gespräch.

The seat next door.

*It won't be long before
you're chatting away
to fellow passengers.*

gedrosselt. Bald nach Fahrtbeginn weist die Anzeige über der Kabinentür 290 km/h auf, auch nicht schlecht!

Der Blick von meinem Fensterplatz ist zunächst eher unspektakulär: flaches Brachland, Strommasten, Ackerflächen und jede Menge neue Hochbausiedlungen. Neben mir sitzt ein freundlicher Herr um die vierzig, ein Ingenieur mit guten Englischkenntnissen. Er malt auf meinen Wunsch hin geduldig chinesische Schriftzeichen in meinen Notizblock.

Nach der zweiten Station – Jin'an – wird die Landschaft eindrucksvoller: Der Zug fährt durch das Tai-Shan-Gebirge. Ursprünglich hatte ich überlegt, bei der nächsten Station – Tai'an – auszusteigen um einen heiligen Berg zu besteigen. Es gibt viele heilige Berge in China, aber der Tai Shan ist angeblich der heiligste. Sechstausend Stufen waren mir dann aber doch zu viel. Als mein Ingenieur mich darüber informiert, dass auch eine Seilbahn zum Gipfel führt, ist es zu spät.

Ich steige stattdessen in Qufu aus. Diese wie „Tschüfu“ ausgesprochene Kleinstadt (Betonung auf der letzten Silbe) war der Wohnort eines Menschen, dessen Gedanken China bis heute prägen: Konfuzius. Mehr als zweitausend Jahre lang diente seine Lehre so ziemlich allen >

the sign above the cabin door shows we're moving at 290 km/h, which is certainly moving!

The view from my window seat is pretty unspectacular to begin with: featureless fields, electricity masts, arable land, and vast new high-rise housing estates. A friendly gentleman of around forty, an engineer with good English, is sitting next to me. At my request, he patiently paints Chinese characters in my notepad.

After the second station – Jin'an – the landscape becomes more impressive, as the train travels through the Tai-Shan Mountains. Originally I had been considering getting out at the next station – Tai'an – to climb a holy mountain. There are many of these in China, but Tai Shan is said to be the holiest of them all. In the end, however, six thousand steps was just too much for me. By the time my engineer informs me I could have taken a cable car to the summit if I'd wished, it's too late. I get off the train in Qufu instead. This small town, pronounced 'Tchufu' (with the stress on the last syllable) was home to a person whose thoughts shape China to this day: Confucius. His teachings served as maxims for pretty well all Chinese rulers for over two thousand >

DERTOUR

PRIVATREISE MIT CHAUFFEUR

China zum Kennenlernen

9 Tage ab Beijing bis Shanghai,
8 Nächte im DZ/Standard, Ver-
pflung und Verlaufsprogramm,
Anreise z.B. am 15.10.2017

Preis pro Person,
inkl. Flug mit Austrian
ab/bis Wien ab

€ 2.060

PRIVATREISE

Per Bahn und Schiff durchs Reich der Mitte

14 Tage ab Shanghai bis Beijing,
8 Nächte im DZ, 4 Nächte in der
2-Bettkabine, 1 Nacht im Zug,
Verpflung & Verlaufsprogramm,
Anreise z.B. am 23.09.2017

Preis pro Person,
inkl. Flug mit Austrian
ab/bis Wien ab

€ 2.763

Die ganze Welt von DERTOUR
in Ihrem Reisebüro oder unter
www.dertour.at



Für mich.
Perfekt.

DERTOUR
Touristik



Zwischenstopp.

Die Strecke führt durch das Tai-Shan-Gebirge (links oben). Im Konfuziustempel von Qufu (links unten) finden regelmäßig traditionelle Reifezeremonien statt (rechts).

Stopover.

The route takes you through the Tai-Shan Mountains (above left). Traditional coming-of-age ceremonies are held regularly at the Confucian temple in Qufu (right).

chinesischen Herrschern als Maxime. Ihm zu Ehren entstand an seinem Wohnort eine prächtige Tempelanlage. Aber nicht nur der große Denker wurde verehrt, sondern auch seine Nachfahren, die in den Adelsstand erhoben wurden. Mehr als zweitausend Jahre lebte der Konfuzius-Clan, der genau genommen als Kong-Clan bezeichnet werden sollte, in Qufu in Saus und Braus – bis die Volksrepublik gegründet wurde und sich die meisten Kongs nach Taiwan absetzten.

Heute zählen der Tempel und die nebenan gelegene Kong-Residenz zum UNESCO-Weltkulturerbe. Der allgemeine Rummel setzt sich bis vor das Grabmal von Konfuzius fort, das sich zwei Kilometer nördlich der ummauerten Innenstadt befindet. Einige Meter weiter ist dann aber Ruhe. Sehr viel Ruhe. In einem malerischen Wald ragen tausende Grabsteine und deren steinerne Ehrengärten, bestehend aus Tempelwächtern und Tierfiguren, empor. Hier sind ausschließlich Kongs und Schüler des Konfuzius begraben. In den knorrigen Ästen der alten Bäume zwitschern bunte Vögel. Ist das der schönste Friedhof der Welt? Vielleicht.

Auch in der Stadt selbst läuft das Leben abseits der Hauptattraktionen höchst entspannt ab, selbst in der Fußgängerzone Dongmen Dajie, in der

years. A magnificent temple has been built in his honour at the town where he lived. It's not just the great thinker who was honoured, however, but also his descendants, who were elevated to the nobility. For over two millennia the Confucius clan, which strictly speaking should be called the Kong clan, lived off the fat of the land in Qufu – until the People's Republic was founded and most of the Kongs disappeared off to Taiwan.

Today the temple and neighbouring Kong residence make up a UNESCO World Cultural Heritage site. The general commotion continues until just outside the tomb of Confucius, two kilometres north of the walled town centre. A few metres further on, it becomes quiet. Very, very quiet. In a picturesque wood, thousands of gravestones and their stony guards of honour, temple guardians and animal figures, tower up. Members of the Kong clan and trainees of Confucius are the only people to be buried here. Brightly coloured birds twitter away in the gnarled branches of the ancient trees. Could this be the most beautiful cemetery in the world, I wonder? Possibly.

In the town itself, too, life goes on very much

FOTOS: STEPHAN BURIANEK (5)



Street Food.

Nachtmärkte gehören zur Grundausstattung nahezu jeder chinesischen Stadt. So auch in Qufu.

Street food.

Night markets are part of the furniture in practically all Chinese cities, and Qufu is no exception.



General Management MBA



Ihr Kick-off zur Karriere im Management

INHALTE

- Accounting & Controlling
- Marketing & Competition Strategy
- European & International Business Law
- Managerial Economics
- Specialized Studies (Strategic Management, Entrepreneurship, Financial Management, Business Planning, Study Trips (optional)...))

MODALITÄTEN

4 Semester, berufsbegleitend
Deutsch & Englisch

FLEXIBLES VERTIEFUNGSEMESTER

Auslandssemester in New York City oder Internationale Studienreise oder Vertiefende Module in Krems und Wien

NÄCHSTER PROGRAMMSTART

10. November 2017



Apply now!

TU Wien

Continuing Education Center

T +43/(0)1/58801-41701

gm-mba@tuwien.ac.at

cec.tuwien.ac.at

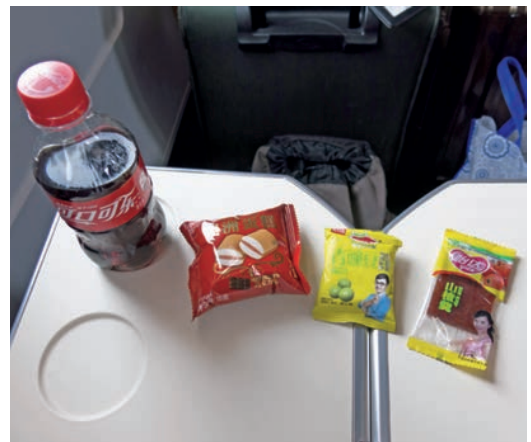
Donau-Universität Krems

Business School

T +43/(0)2732/893-2121

mba@donau-uni.ac.at

www.mba-krems.at



Unterwegs mit dem High-Speed-Train.

Hochhaussiedlungen am Rand der Strecke (links oben),
Impressionen von der Fahrt, Besuch bei einem Kalligrafen (oben rechts).

En route by high-speed train.

High-rise housing estates alongside the route (above left),
impressions of the journey, and visits to a calligrapher (above right).

sich junge Menschen mit Wasser und großen Pinseln in kalligrafischen Zeichen üben, die sie auf den Asphalt malen. In einer Seitengasse reihen sich mehrere Straßenküchen aneinander. Dort sind die Speisekarten zwar ausschließlich in chinesischen Schriftzeichen verfasst, aber an manchen Ständen sind sie glücklicherweise bebildert.

Wie die meisten klugen Menschen war auch Konfuzius ein Genussmensch sowie ein Pedant, wenn es ums Essen ging. „Ohne eine angemessene Sojasauce esse ich nicht“, soll er gesagt haben, und: „Essen kann nie gut genug und nie bedachtsam genug gekocht worden sein.“ Das griffen seine Nachfahren gerne auf. Im Laufe der Jahrhunderte entstand die sogenannte „Kong-Küche“, deren Speisen von einem hohen Arbeitsaufwand und von einer Versessenheit auf Details gekennzeichnet sind. Nirgendwo wird man diese komplexe Küche besser verstehen und nirgendwo wird sie besser schmecken als im Shang Palace, dem Restaurant des Shangri-La-Hotels unweit der Innenstadt. Dort esse ich nicht weniger als die beste Kraftsuppe meines Lebens, die in einer Teekanne serviert und aus einer kleinen Teeschale ge-

at its own pace away from the main attractions, even in the Dongmen Dajie pedestrian precinct, where young people practice painting calligraphy signs on the asphalt with water and large brushes. Several street kitchens jostle for space in a side street. Menus here are only shown in Chinese characters, but luckily some of the stands also feature pictures of the dishes alongside these. Like most clever people, Confucius was both a connoisseur and a pedant about things food-related. “Without a reasonable soya sauce, I do not eat,” he is supposed to have said, and “Food can never have been cooked well enough, or carefully enough.” His descendants were happy to take up his advice. Over the centuries, the so-called ‘Kong cuisine’ was born, a range of dishes distinguished by the amount of work involved in making them and an obsession with detail.

Nowhere will you understand this complex cuisine better – and nowhere does it taste better – than at Shang Palace, the restaurant of the Shangri-La-Hotel, close to the town centre. There, I eat what is nothing short of the best soup of my life, served in a teapot and



FOTOS: STEPHAN BURIANEK (4), GETTY IMAGES (2)

Size matters, get 7cm. / 2,75" Taller today

eAwards Best international ecommerce 2016

+7 cm

VISIT www.masaltos.com

Wollen Sie 7cm größer sein? Mit den Schuhen von Masaltos.com ist es möglich. Die qualitative hochwertigen Schuhe, im italienischen Design, erlauben Ihnen Ihre Körpergröße auf diskrete Art und Weise zu erhöhen. Dies geschieht durch einen leichten, anatomisch geformten innere Absatz, zusammen mit einem normalen äußeren Absatz des Schuhs. Mit diesen Schuhen wird Ihr Traum "größer zu sein" zur Wirklichkeit.

Finally it is possible to increase your height, without anyone knowing your secret! Thanks to these Italian shoes, men can discreetly add up to 7 cm, or 2.75 inches to their height! Masaltos.com shoes contain an anatomically formed interior wedge that will make you taller without anybody knowing how you did it!

Discount code valid
in 2017: **AIRAUS**

Tel. : (+0034) 954 564 292
Feria 4 y 6 41003
Seville, Spain
info@masaltos.com



Ende der Reise.

Kurz vor Shanghai verdichtet sich der Verkehr (links), der Bahnhof Hongqiao bietet den Ankommenden viel Platz (rechts).

End of the line.

The traffic gets denser (left) shortly before we reach Shanghai. Hongqiao Station (right) offers plenty of space for new arrivals.

trunken wird: Huhn, Ente und Schweinefüße sind neben Wasser die Haupt-Zutaten der „Drei-Zutaten-Suppe“ (Kōng-mén sān tàò tāng). Der Garprozess wird dreimal wiederholt, bis der unschlagbare, volle Geschmack erreicht ist. Großartig ist auch der mit Speck geräucherte Tofu, der gemeinsam mit aromatischen Shiitake-Pilzen in einen Suppentopf kommt („Kong-Style-Tofu“, Kōng-mén dòu-fu). Ein köstliches Mundgefühl erzeugen wiederum die riesigen Garnelen der „Lu Wall's Hidden Collection“, die von knusprig frittierten Weizennudeln in Spaghetti-Form umgarnt werden. Alles in allem: ein einziger Traum! Wieder im Zug sitze ich diesmal neben Frau Doktor Ling, einer herzlichen Gynäkologin, die von einem Kongress zurück nach Schanghai fährt. Sie zeigt mir auf ihrem Smartphone jede Menge Bilder von Patienten und von den Pflanzen in ihrer Wohnung. Draußen ist die Landschaft wieder großteils flach, wobei sich schmucke Bauerndörfer mit modernen Hochhaussiedlungen abwechseln. Ein paar Hügel in der Ferne lassen kaum erahnen, dass unweit der Stadt Xuzhou, in der die Züge einen Halt einlegen, der Huangcangyu-Nationalpark mit mehr als tausend Jahre alten Bäumen aufwarten kann.

drunk from a small tea bowl: chicken, duck and pigs' trotters are the main ingredients of 'Kōng-mén sān tàò tāng' ('Three Ingredients Soup'). The cooking process is repeated three times over, until the unbeatable, full taste is achieved. The tofu smoked with bacon, which comes in a soup bowl together with aromatic mushrooms ('Kōng-mén dòu-fu' or 'Kong-style braised beancurd'), is also amazing. The giant prawns of 'Lu Wall's Hidden Collection', ensnared by crispy-fried wheat noodles in spaghetti form, meanwhile, create a delicious feeling in the mouth. All in all, a dream! Back on the train, and I find myself sitting next to Doctor Ling this time, a cordial gynaecologist travelling back to Shanghai from a conference. She shows me countless pictures of patients and the plants in her apartment on her smartphone. Outside, the majority of the landscape is flat once again, as we fly past neat farming villages one moment, modern high-rise estates the next. A few hills in the distance offer a hint that we are approaching Huangcangyu National Park, with its thousand-year-old trees, close to the city of Xuzhou, where the trains also make a stop. Then the water level rises as we cross the vast River Yangtze, which divides China into

Dann mehrt sich das Wasser: Wir überqueren den breiten Jangtse, der China in eine Nord- und in eine Südhälfte teilt, und fahren an künstlichen Teichen und Seen vorbei. Dabei lassen wir mehrere geschichtsträchtige Orte hinter uns, die sich zu Großstädten entwickelt haben, wie Wuxi oder Suzhou, das mit seinen Gärten, Kanälen und Brücken häufig als das chinesische Venedig bezeichnet wird. Doktor Ling ist mittlerweile bei den Fotos einer einstigen Schulkollegin, die ein einsames, spirituelles Nonnenleben in einer schmucken Höhle irgendwo in den Bergen Westchinas führt. Sie sorgt sich, da ihrer Freundin die Ersparnisse ausgehen und sie einen Wiedereinstieg ins Berufsleben nicht schaffen würde. Wer Einblicke ins chinesische Seelenleben sucht, der ist im Zug richtig. Am Schanghai Bahnhof Hongqiao nehme ich mir ein Taxi, fahre ins Hotel und stürze mich nach einer Dusche ins Nachtleben. Aber das ist eine andere Geschichte. ●

northern and southern halves, travelling past artificial ponds and lakes as we go. We leave behind us a number of richly historic towns, such as Wuxi and Suzhou, that have developed into major cities in recent decades. The latter is often described as 'the Chinese Venice' for its beautiful gardens, canals and bridges. In the meantime, Doctor Ling has arrived at photos of an erstwhile school friend, currently leading a lonely, spiritual life as a nun in a cave somewhere in the mountains in western China. She is concerned, because her friend's savings are already slowly running out and it's possible she wouldn't be able to re-enter working life, with all its challenges. There's no doubt that if you're seeking insights into Chinese spiritual life, the train is the place for you. On arriving at Hongqiao Station in Shanghai, I take a taxi and travel to the hotel, where I grab a shower and go straight out to taste the city's nightlife. But that's another story. ●

CityAirportTrain.com

Der schnellste Weg ins Zentrum Wiens! The fastest way to Vienna city center!



CITY AIRPORT TRAIN

CAT



Hong Kong

STEP BY STEP China made easy

Austrian Airlines fliegt fünfmal pro Woche von Wien nach Beijing, täglich nach Schanghai und bis zu fünfmal pro Woche nach Hongkong.

Austrian Airlines flies from Vienna to Beijing five times a week, to Shanghai daily, and to Hong Kong up to five times a week.

1. Mit **Beijing, Schanghai** und **Hongkong** stehen die drei chinesische Metropolen auf dem Flugplan von Austrian Airlines.

2. Hongkong zeichnet sich vor allem durch seine Vielfältigkeit aus. Die **südchinesische Millionen-Metropole** beeindruckt nicht nur mit ihrem urbanen Stadtbild, das Elemente des traditionellen China mit atemberaubender Wolkenkratzer-Moderne verbindet, sondern sie hat auch in Sachen Kulinarik und Kultur viel zu bieten. Und sie ist eine der besten Shopping-Metropolen der Welt. Die zahlreichen Inseln und die New Territories laden zum Baden, Hiken und Biken ein.

3. Das chinesische **Netz der Hochgeschwindigkeitszüge** ist das größte der Welt und existiert parallel zum herkömmlichen, langsameren Bahnnetz. Das bedingt, dass für die Hochgeschwindigkeitszüge in der Regel eigene Bahnhöfe außerhalb der Zentren gebaut wurden, die sich mitunter weit entfernt von den alten Bahnhöfen befinden.

4. Es empfiehlt sich, die **Fahrkarten im Voraus zu**

buchen, da die Plätze zu bestimmten Uhrzeiten rar sein können. Wer kein Chinesisch kann, der ist hierbei auf einen Vermittler angewiesen. Wir buchten bei travelchinaguide.com und waren mit dem Service zufrieden: Unser Wunsch nach einem Fensterplatz wurde erfüllt und die Buchungsbestätigung erfolgte rasch.

5. Die **Züge sind überaus komfortabel**. Es gibt drei Klassen: Business, erste und zweite. Der Vorteil der ersten gegenüber der zweiten Klasse ist, dass es zwischen dem Gang und den Fenstern keine Mittelsitze gibt und man generell noch mehr Raum hat.

6. Die **Bahnhöfe sind groß** dimensioniert. Wer sein reserviertes Ticket am Bahnhof abholen muss, der sollte sich in Peking und in Schanghai mindestens 90 Minuten vor der Abreise einfinden, ansonsten reicht eine Stunde. Bei den kleineren Bahnhöfen sollte man einen Puffer von 30 Minuten einplanen. Die Wartezeiten in den Bahnhöfen Beijing South und Shanghai Hongqiao sind aufgrund vieler

hochwertiger Geschäfte und Imbissläden generell kurzweilig. Mit Englisch kommt man durch.

7. Die exklusiven Hotels von Shangri-La (shangri-la.com) verfügen über ein großflächiges Netz in China. Neben den Häusern in Peking, Schanghai, Jin'an, Yangzhou, Changzhou und Suzhou gibt es auch eines in **Qufu**; es ist dort das einzige Haus einer internationalen Kette. Mit dem hoteleigenen Limousinen-Service erreicht man es vom Bahnhof in 20 Minuten, in die Stadt ist es ein ausgedehnter Fußmarsch oder eine kurze Fahrt mit dem Taxi, auch Fahrräder werden angeboten.

8. In **Schanghai** ist das Mandarin Oriental (mandarinoriental.com), in dem chinesische Philosophien auf ein elegantes Design mit hochwertigen Materialien treffen, zweifellos eines der besten Hotels. Ein „house car“ bringt die Gäste zu allen nahe gelegenen Sehenswürdigkeiten, allein das Hotelrestaurant Yong Yi Ting mit seiner regionalen Jiang-Nan-Küche wäre eine Reise wert.

1. The flight schedule of Austrian Airlines includes China's three Chinese megacities, **Beijing, Shanghai and Hong Kong.**

2. Hong Kong is primarily distinguished by its diversity. The vast **south Chinese metropolis** is impressive not just for its urban landscape, which mixes elements of traditional China with a breathtaking, sky-scraping modernity, but also for its cuisine and culture. (The city is also one of the best places for shopping on the Earth.) The numerous islands and New Territories are perfect for swimming, hiking and cycling.

3. The Chinese **high-speed rail network** is the world's largest, and exists in parallel with the conventional, slower train services. That means dedicated stations for high-speed rail services tend to have been built outside city centres, and are occasionally located some distance from the old stations.

4. It's always a good idea to **book tickets in advance**, as seats on the high-speed trains can be hard to come by at certain times of day. If you can't speak Chinese, you'll be directed to an intermediary when making your booking. We booked with travelchinaguide.com, and were more than satisfied with the service we got: our request for a window seat was met, and the booking was confirmed rapidly.

5. The **trains are incredibly comfortable**. There are three classes of travel: Business, First and Second. The advantage of First over Second Class is that there

are no middle seats between the corridor and the windows, and you are given more space generally.

6. The **stations are enormous**. If you need to pick up your reserved ticket at the station in Beijing or Shanghai, leave at least 90 minutes before departure; otherwise an hour will do. At smaller stations, try to plan in a cushion of 30 minutes or so. Waiting times at Beijing South and Shanghai Hongqiao Stations fly by thanks to the high-value shops and snack bars, however. Don't worry about the language: English will get you through wherever you go.

7. Shangri-La (shangri-la.com) offers an extensive network of high-value hotels in China.

As well as its luxurious accommodation in Beijing, Shanghai, Jin'an, Yangzhou, Changzhou and Suzhou, the

company is the only international hotel chain in **Qufu**; it's the only hotel run by an international chain in the city. The hotel's own limousine service means you can reach it from the station in 20 minutes, while the city is a walk or short trip by taxi ride away. Bicycles are also offered.

8. In **Shanghai**, the Mandarin Oriental (mandarinoriental.com) is a place where Chinese philosophies meet elegant design, combined with high-value materials. Without doubt one of the best hotels in the vast city. A 'house car' takes guests to all tourist attractions nearby. With its regional Jiang Nan cuisine, hotel restaurant Yong Yi Ting would be worth the trip in its own right.

Hotel
Shangri-La
Qufu



LUXURY

B R A T I S L A V A



ALEXANDER MCQUEEN AQUAZZURA FIRENZE BALenciAGA PARIS BALLY
BALMAIN PARIS BOTTEGA VENETA BURBERRY CELINE
DOLCE & GABBANA ETAS FENDI DSQUARED2
GIVENCHY Chloé CHRISTOPHER KANE KENZO
LOEWE MADRID 1946 Maison Martin Margiela PARIS JIMMY CHOO MONCLER
MOSCHINO PHILIPP PLEIN roberto cavalli SAINT LAURENT PARIS
STONE ISLAND STELLA MCCARTNEY THOM BROWNE. NEW YORK
TODS TOM FORD TORY BURCH VALENTINO Valestra

OPENING HOURS

Mo - Fri / 10:00 - 19:00
Sat / 10:00 - 18:00

Laurinská 10 - 811 01 Bratislava | www.luxurybratislava.com