

## Auf der Straße: Audi e-tron. Am Steuer: S.E. David Dondua

On the road: Audi e-tron. Behind the wheel: H.E. David Dondua

Der Botschafter von Georgien auf CD-Testfahrt. The Ambassador of Georgia performs a test drive for CD. Interview: Stephan Burianek

Die Fahrt beginnt mit einem ungläubigen, herzhaften Lachen. Soeben hat David Dondua im neuen Audi e-tron auf den Startknopf gedrückt, aber mit Ausnahme der angehenden Konsolenbildschirme tut sich nichts. Kein Ruckeln, kein Motorgeräusch, nichts. Wie startet man dieses Elektroauto? Einfach die Handbremse lösen und auf das Gaspedal treten. Wie bei allen Autos, nur eben ohne Gangschaltung – und völlig geräuschlos!

Der Georgier mit dem einnehmenden Lächeln ist zwar erst seit vergangenem November der Botschafter seines Landes in Wien, aber die Liebe zu Österreich besteht schon lange. Zielsicher und ohne Navi führt Dondua das CD-Team von der georgischen Botschaft zunächst über Grinzing auf die Höhenstraße, rauf auf den Kahlenberg. Den Wienerwald liebt er, dorthin führt er seine Familie und den Hund fast jedes Wochenende, in einem Mercedes E-Klasse, seinem Dienstwagen. Unter der Woche lässt er diesen aber manchmal stehen, dann fährt er mit den Öffis in die Arbeit. „Und die Wiener Innenstadt ist zu Fuß ohnehin am schönsten“, stellt er fest. Trotzdem ist Dondua ein bekennender Autoliebhaber, der nie Fahrstunden nötig gehabt habe. Bereits als Kind imitierte er jede Fahrerbewegung, und als er erstmals hinter einem echten Lenkrad saß, fuhr er einfach drauf los.

Der Kahlenberg erinnere den ehemaligen Außenminister-Stellvertreter an den Berg Mtazminda in Tiflis, der hat ebenfalls einen Fernsehturm. Generell sieht der Botschafter viele Gemeinsamkeiten zwischen Georgien und Österreich – die Kaukasusrepublik könne daher von der Alpenrepublik einiges lernen, etwa im Tourismus.

Auf der steilen Krapfenwaldgasse steigt der Botschafter erstmals stärker aufs Gas. Mehr als ein leises Summen ist nicht zu vernehmen, aber die mühelose Beschleunigung macht ihm hörbar Spaß. Dann wird er beinahe philosophisch. Es solle ja einen Bezug zwischen der Landschaft und dem Charakter von den dort lebenden Menschen geben, vielleicht fühle er sich deshalb so wohl hier.

In Österreich sieht Dondua einen wichtigen und hilfreichen Partner für Georgiens Ambitionen, ein Mitglied der EU zu werden, mit der seit 2015 ein Assoziierungsabkommen besteht. Georgien habe sich selbst mehr Reformen auferlegt als von der EU gefordert wurden, so Dondua. „Wir verstehen, dass die



PHOTOS: RALPH MANTREDA

**Der georgische Botschafter David Dondua besuchte den Kahlenberg mit dem neuen Audi e-tron.**  
The Georgian Ambassador David Dondua visited Kahlenberg with the new Audi e-tron.

Von oben: Botschafter Dondua in der Innenstadt und mit CD-Herausgeber Alexander Bursky (l.) sowie CD-Autor Stephan Burianek (Mitte) und nach der Testfahrt am Naschmarkt (unten, ganz links).

From top: Ambassador Dondua at the inner city and with CD's editor Alexander Bursky as well as CD's author Stephan Burianek (middle) and after the test drive at Naschmarkt (below, very left).



Zeit derzeit noch nicht reif dafür ist. Aber wir stellen sicher, dass unser Land bereit ist, wenn es soweit ist.“

Die Fahrt endet am Naschmarkt bei Roni's Delikatessen. Dort warten österreichische Schmankerln auf die Testfahrer, geführt wird der Stand von einer georgischen Familie. Wie ihm der Audi e-tron gefallen hat? „Ein wunderbares, vielseitig einsetzbares Auto“, schwärmt Dondua, „und definitiv komfortabler als jenes Formel-Eins-Auto, das ich einst in Singapur fahren durfte.“

The drive begins with a sceptical but hearty laugh. David Dondua has just pressed the start button of the new Audi e-tron, but besides the launch of the console screens, not a whole lot seems to be happening. No jolt, no engine sounds, nothing. So, how do you start this electric car? Just release the handbrake and push down on the accelerator pedal. Just like with other cars, but without the gear change – and completely noiseless!

Though the Georgian with the personable smile has only been his nation's ambassador to Vienna since past November, he has been quite fond of Austria for some time now. Unerringly and without a GPS system, Dondua first takes the CD team from the Georgian embassy via Grinzing to Höhenstrasse, then onto Kahlenberg. He loves the Vienna Woods, where he takes his family and his dog almost every weekend in his Mercedes E-Class, his service car. During the week, however, he sometimes skips on the Mercedes, opting for public transport instead. "Vienna's city centre is most beautiful on foot anyway," he declares. Nevertheless, Dondua remains an avid car aficionado, who supposedly never had to take a single driving lesson. As a child, he would constantly imitate driving motions; once he actually sat behind the wheel, he just knew exactly what he had to do.

Kahlenberg, the former deputy foreign minister says, reminds him of the Mtatsminda mountain in Tbilisi, which also has a TV tower. The ambassador has actually spotted quite a few similarities between Georgia and Austria in general – the republic in the Caucasus could, therefore, learn a thing or two from the republic in the Alps, especially concerning tourism.

On the steep Krapfenwaldgasse, the Ambassador



PHOTOS: RALPH MANTREDA

**Audi e-tron – Elektro ist jetzt quattro**  
Audi e-tron – electric has gone quattro

Der neue Audi e-tron feierte im März 2019 seine Markteinführung und ist das erste vollelektrische Serienmodell der Marke. Es verfügt über eine Reichweite von über 400 km nach dem neuen WLTP-Testzyklus und ist bei Ladung an Schnellladesäulen in ca. 30 Minuten für die nächste Langstrecken-Etappe bereit. Dank seiner serienmäßigen Luftfederung und der optionalen Anhängervorrichtung, welche bis zu 1.800 kg Anhängelast ziehen kann, ist er zudem sehr vielseitig.

The new Audi e-tron is the first fully electrically powered series production model from the brand with the four rings and has had its market introduction in March 2019. With a range of over 400 km (248.5mi) in the WLTP driving cycle and its high-performance charging capability, the electric SUV is set for the next long-distance journey in no more than half an hour. Thanks to its adaptive air suspension as a serial standard and its optional trailer tow hitch, which can tow a load of up to 1,800 kg (3,968.3 lbs), the electric SUV is also very versatile.

**Technische Daten Technical data**

<b>Motor Engine</b>	Drehstrom-Asynchronmaschinen   three-phase asynchronous motors
<b>Antrieb Drive</b>	Allradantrieb quattro   four-wheel drive
<b>kW (PS) kw (HP)</b>	300 (408) [boost Modus]   300 (408) [boost mode]
<b>Reichweite Range</b>	417 km (WLTP-Zyklus)   417km (WLTP driving cycle)

**Preis Price** ab | from € 82.000 – (inkl. | incl. 20% MwSt./ VAT)

hits the pedal a little harder for the first time. We still don't get to hear much of the engine, but it looks like he's having fun with the effortless acceleration. Then, he suddenly starts getting almost philosophical. They say there is a connection between one's environment and one's character – perhaps that is why he feels so at home here.

Dondua sees in Austria one of the most important and helpful partners for Georgia's ambition to become an EU member state, for which an Association Agreement was made in 2015. Georgia has adopted even more reforms than the EU demanded, says Dondua. "We understand that it will not be in the near future, but we want to make sure the country is ready when the time has matured."

The ride concludes at Roni's Delikatessen at the Naschmarkt market. There, the driving testers are awaited by various Austrian treats – the stand is run by a Georgian family. So, how did he like the Audi e-tron? "A brilliant and versatile car," Dondua enthuses, "and definitely more comfortable than the formula 1 race car I once got to drive in Singapore."



**INFO:**  
audi.at

**CHINA SICHUAN RESTAURANT**

Arbeiterstrandbadstraße 122  
1220 Vienna - Donaupark  
Tel.: +43 1 263 37 13  
sichuan.at

Opening hours: Mo - Fr 11:00 - 14:30 & 17:30 - 23:00  
Sa & Su 11:00 - 23:00

