Auf der Straße: Audi e-tron. Am Steuer: S.E. Olexander Scherba.

On the road: Audi e-tron. Behind the wheel: H.E. Olexander Scherba. Interview: Stephan Burianek

Der Botschafter der Ukraine auf CD-Testfahrt. The Ambassador of Ukraine performs a test drive for CD.

ir starten unsere kleine Tour am Wasser-schloss – so nannten die Wiener einst je-nes repräsentative Gebäude im 18. Wie-ner Gemeindebezirk, in dem seit 1995 die Ukrainische Botschaft residiert. Es soll, so erklärt Hausherr Olexander Scherba, früher einem findigen Milchproduzenten gehört haben, der sein Produkt offensichtlich mit Wasser streckte, daher der Name.

Für die Testfahrt mit dem neuen Audi e-tron wählt der ukrainische Botschafter jene Strecke, die er am besten kennt: zur Mariahilfer Straße, wo er wohnt, und wieder retour. Üblicherweise fährt er diese Route täglich mit einer BMW-Limousine, deren genaue Typenbezeichnung er nicht kennt. "Für mich muss ein Auto in erster Linie bequem sein und eine gute Stereoanlage haben", und das sei bei seinem Dienstwagen eben der Fall. Das gewitzte Design des Audi-SUV-Coupés macht beim Botschafter dennoch sofort Eindruck. Ausgesprochen cool wirken nicht zuletzt jene Kameras, die im e-tron die Seitenrückspiegel ersetzen und mit ihrem geringeren Luftwiderstand den Energieverbrauch verringern.

In dem ruhigen Elektroauto mit der cockpitartigen Konsole schweben wir in Folge gleichsam durch die Straßen der Stadt. Scherba, der fließend Deutsch spricht und bereits seit November 2014 Botschafter in Wien ist, sieht seine Aufgabe vor allem darin, die Ukraine "zu erklären", was nicht immer einfach ist: "Die Ukraine hat viele Probleme, aber ich hebe stets hervor, dass die Ukraine die Freiheit und die Annäherung an die EU gewählt hat und jetzt von Russland dafür bestraft wird. Der Kriegszustand hat viel zerstört, auch die guten Dinge, die Russland und die Ukraine früher verbunden haben." Als russisch sprechender Ukrainer schmerzen Scherba die Verwerfungen ganz besonders. Das Bedürfnis zu vermitteln scheint dem besonnen wirkenden Botschafter angeboren zu sein.

Wir nähern uns seiner Wohnung. In einem belebten inneren Bezirk wohnt Scherba wegen seiner Frau. Allzu oft hat das Paar bereits im Grünen gewohnt - in Bonn, in Berlin und in Washington D. C. - danach sehnte sich die Gattin endlich nach urbanem Flair. Trotzdem geht es in der Freizeit häufig raus aus der Stadt, denn die beiden entdecken gerne Österreich und machen dabei tausende Fotos. Zuletzt ging es zur Burgruine Aggstein in der Wachau.

In der Ukraine begegne man Österreich mit ei-





nem warmen, familiären Gefühl, so der Botschafter: "In der Westukraine nennt man Österreich "Babtsja Austria – Oma Österreich". Das hat wohl mit der gemeinsamen Geschichte zu tun, immerhin war die Region Galizien früher Teil der Habsburgermonarchie. Selbst die Balltradition wird in der Ukraine gepflegt – Ehrensache, dass auch in Wien jährlich ein Ukrainischer Ball ausgetragen wird, der in diesem Jahr im Palais Ferstel stattfand.

Zurück beim Wasserschloss, zeigt Scherba ein ehrliches Interesse an dem Audi. Dabei vergaßen wir ganz, die Stereoanlage zu testen.

e're beginning our little tour at the Wasserschloss – that is what the Viennese used to call the impressive building in Vienna's 18th district, where the Ukrainian Embassy has been located since 1995. They say that it used to belong to a particularly inventive milk producer, explains host Olexander Scherba, who would dilute his product with water – hence the name.

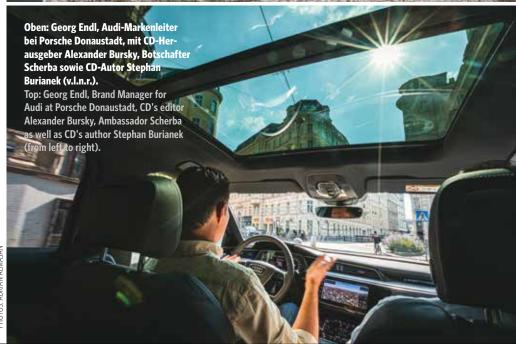
For the test drive with the new Audi e-tron, the Ukrainian Ambassador selects the route he knows best: Mariahilfer Strasse, where he lives, and back again. He usually travels the route in his BMW limousine, whose exact model name he doesn't know. "For me, a good car must first and foremost be comfortable and have a good sound system," which, when it comes to his service car, just so happens to be the case. Still, the clever design of the Audi SUV coupé immediately makes an impression on the ambassador. Especially striking are the cameras that replace the side-view mirrors on the e-tron and reduce energy consumption thanks to their low air resistance.

Sitting in the quiet electric car with the cockpit-like console, it feels like we're gliding across the city streets. Scherba, who speaks fluent German and has already been ambassador in Vienna since November 2014, sees his task primarily in "explaining" Ukraine, which isn't always easy: "Ukraine has a lot of problems, but I always emphasise that Ukraine has chosen freedom and approximation to the EU and is now being punished for it by Russia. The war has destroyed many things, including many good things that linked Russia and Ukraine in the past." As a Russian-speaking Ukrainian, the recent turmoil has hit Scherba especially hard.

The level-headed Ambassador seems to have been born with a desire to mediate.









Audi e-tron mit S line-Interieur.

Audi e-tron with S line-interior.







Audi e-tron Sportback 50 quattro

Zwei E-Maschinen treiben den Audi e-tron kraftvoll an. In 5,7 Sekunden beschleunigt der e-tron aus dem Stand auf 100 km/h. Die Anfahrperformance ist vergleichbar mit einem Sportwagen. Für optimale Traktion und Dynamik sorgt der elektrische Allradantrieb. Dadurch ist der Audi e-tron nicht nur alltagstauglich, sondern auch sehr wendig und agil auf allen Straßen unterwegs. Auf Wunsch kommen die im Test erwähnten virtuellen Außenspiegel zum Einsatz. The Audi e-tron is powered by two electric engines. The e-tron 55 quattro accelerates from zero to 100 km/h in 5.7 seconds. The starting performance is comparable to that of a sports car. Optimal traction and dynamic are provided by a new generation of the quattro drive: the electric all-wheel drive. This makes the Audio e-tron not only fit for everyday use, but also very nimble and agile on

all road types. The virtual exterior mirrors mentioned in the test can be fitted on request.

Technische Daten Technical data	
kW (PS) kw (HP)	290 kW / 394 PS I 290 kW / 394 HP
Höchstgeschwindigkeit (km/h) Top speed (km/h)	190
Beschleunigung 0-100 km/h (sek.) Acceleration 0-100 km/h (in seconds)	6,8
Kraftstoffart Fuel type	Elektro Electric

We are getting closer to his apartment. Scherba lives in a livelier inner district because of his wife. In the past, the couple preferred living in greener areas – in Bonn, Berlin and Washington D.C. – but then his wife longed for something a little more urban. Nevertheless, the two still like to leave their city in their free time, for they both enjoy exploring Austria and taking thousands of photos while doing so. Most recently, it took them to the Aggstein Castle ruins in the Wachau Valley. In Ukraine, people harbour warm and familiar feelings towards Austria, says the Ambassador. "In Western Ukraine, Austria is referred to as 'Babtsja Austria – Grandma Austria". This may have something to do with the two country's shared history; after all, the Galicia region

na every year, this time at the Palais Ferstel.

Back at the Wasserschloss, Scherba expresses sincere interest in the Audi, despite the fact that, all this time, we had completely forgotten to test the sound system.

used to be part of the Habsburg Monarchy. Even the

ball tradition is still practised in Ukraine – a matter of honour, then, that a Ukrainian Ball is also held in Vien-



Leben statt Wohnen. Vital und fit im Alter.



Die VITALITY Residenzen stehen für Eigenständigkeit, Geborgenheit und Sicherheit. Genießen Sie ein aktives und selbstbestimmtes Leben mit vielen Serviceleistungen und Aktivitäten in der VITALITY Residenz Am Kurpark Wien. Überzeugen Sie sich selbst und vereinbaren Sie einen Besichtigungstermin.

wien.vitalityresidenz.at

