

Auf der Straße: BMW iX3. Am Steuer: S.E. Dario Ernesto Chirú Ochoa.

On the road: BMW iX3. At the wheel: H.E. Dario Ernesto Chirú Ochoa.

Der Botschafter von Panama auf CD-Testfahrt. The Ambassador of Panama performs a test drive for CD.

Interview: Stephan Burianek



Dario Ernesto Chirú Ochoa wirkt anfangs nicht überglücklich, als wir ihn hinter das Steuer des neuen BMW iX3 bitten. „Wollen Sie nicht fahren?“, fragt er den Autor hoffnungsvoll. Früher sei er gerne und häufig selbst gefahren, mittlerweile sitze er lieber auf dem Beifahrersitz. Sein Chauffeur ist derzeit außerdem im Urlaub, also muss der Botschafter der Republik Panama doch selbst ran – er wird es, so viel sei bereits jetzt verraten, nicht bereuen.

Wir starten in der Innenstadt, die panamaische Botschaft befindet sich in unmittelbarer Nähe zur Peterskirche. Schnell fahren kann man hier nicht, dafür bietet der Stopp-and-Go-Verkehr dem Botschafter, der üblicherweise einen herkömmlichen BMW fährt, die Gelegenheit, sich mit den besonderen Eigenschaften eines Elektroautos vertraut zu machen – etwa mit der starken Bremsfunktion, wenn man den Fuß vom Gaspedal nimmt. Der iX3 ist der erste Wagen der Marke BMW, der zur Gänze in China hergestellt wird – da erscheint es nur folgerichtig, dass wir für die Fotos ein chinesisches Sujet suchen. Wir finden es in der Arbeiterstrandbadstraße, wo das pittoreske China Sichuan Restaurant am Rande des Donauparks mit traditionell geschwungenen Kachelhächern und –türmchen die Blicke auf sich zieht.

Die Beziehungen zwischen Panama und China haben sich in den vergangenen Jahren intensiviert. Die geographische Lage des kleinen zentralamerikanischen Landes ist für den Riesen aus Asien von besonderem Interesse: Durch den Panamakanal müssen gleichsam alle Schiffe durch, die von der chinesischen zur US-amerikanischen Ostküste fahren, daher ist China jenes Land, das den Kanal am zweithäufigsten befährt.

Auf Panamaer in Österreich angesprochen, klärt der Botschafter über ein weiteres Charakteristikum seines Landes auf: Es ziehe nur wenige Staatsbürger dauerhaft ins Ausland, denn der generelle Lebensstandard sei höher als beispielsweise in den Nachbarländern, „70 Prozent unseres BNP basiert auf Dienstleistungen, mit mehr als 70 internationalen Banken sind wir das Finanzzentrum der gesamten Region.“

Mit Europa fühlt sich Panama laut dem Botschafter aufgrund einer ähnlichen, demokratischen Wertekultur verbunden, was den Aufbau von wirtschaftlichen Beziehungen erleichtert. Insbesondere der globale Umwelt- und Klimaschutz ist dem überwiegend grünen Land wichtig: „Wir sind ein CO₂-neutrales Land, de facto sind wir sogar CO₂-negativ.“

PHOTOS: ADRIAN ALMASAN





Klimatische Veränderungen könnten für Panama, dessen Flüsse und Regen nicht nur das Trinkwasser garantieren, sondern auch den Panamakanal speisen, problematische Auswirkungen haben. Panama ist daher stark an Europas grünen Technologien interessiert – ein Feld, in dem bekanntlich auch Österreich einiges zu bieten hat.

Am Ende hat der Botschafter die Zeit hinter dem Steuer sichtlich genossen: Kaum ist der Wagen wieder vor der Botschaft geparkt, wendet sich Chirú Ochoa an den BMW-Verkaufsberater Victor Bara: „Könnte ich das Auto mal für zwei, drei Tage haben, um es intensiver zu testen?“

Dario Ernesto Chirú Ochoa doesn't seem exactly overjoyed when we ask him to sit behind the wheel of the new BMW iX3. "Don't you want to drive?" he asks the author hopefully. He used to enjoy driving, but now he prefers to take the passenger seat. However, his driver is currently on holiday, and thus the ambassador of the Republic of Panama has to do it himself – but I can already tell that he is going to love it.

We begin in the city centre. The Panamanian embassy is located in the immediate vicinity of St. Peter's Church. You can't drive fast here, but the stop-and-go traffic offers the ambassador, who normally drives a regular BMW, the opportunity to inspect the new electric model more closely – including, for example, the power braking function when you take your foot off the gas pedal. The iX3 is the BMW brand's first vehicle made completely in China – so it seems only fitting to look for a Chinese backdrop for our photos. We find it on Arbeiterstrandbadstrasse, where the picturesque China Sichuan Restaurant on the edge of Donaupark, with its traditionally curved tiled roofs and turrets, catches everyone's eye.

Relations between Panama and China have intensified in recent years. The small Central American country's geographical location is of particular interest to the Asian giant: All ships travelling from China to the US east coast have to pass through the Panama Canal, making China the country that uses the canal the second most.

Asked about Panamanians in Austria, the ambassador explains another characteristic of his country: Very few Panamanians settle abroad permanently, because Panama's standard of living is higher than

PHOTOS: ADRIAN ALMASAN

Der Botschafter (2.v.r.) mit CD-Herausgeber Alexander Bursky (r.), Victor Bara (2.v.l.), Diplomatic Sales bei BMW Wien, sowie CD-Autor Stephan Burianek (l.).

The ambassador (2nd r.) with CD editor Alexander Bursky (r.), Victor Bara (2nd l.), Diplomatic Sales at BMW Vienna, as well as CD's author Stephan Burianek.

Im Flow einer neuen Zeit | In the flow of a new era

Der BMW iX3 ist die neue, vollelektrische Variante der beliebten X3-Reihe. Dieser Kompakt-SUV wird ausschließlich im BMW-Werk BBA Plant Dadong in Shenyang (China) produziert. Im Interesse der Nachhaltigkeit wird beim Elektromotor weitgehend auf seltene Rohstoffe verzichtet bzw. nur aus Ländern zugekauft, in denen eine nachhaltige Produktion garantiert wird. Der für diesen Artikel getestete Wagen verfügte über eine besonders hochwertige „Impressive“-Innenausstattung. The BMW iX3 is the new fully electric version of the popular X3 series. This compact SUV is exclusively manufactured at the BMW BBA Plant Dadong in Shenyang (China). For reasons of sustainability, the electric engine largely dispenses with rare raw materials, only using those purchased from countries that can guarantee sustainable production methods. The vehicle tested for this article came with the especially high-end "Impressive" interior.

Technische Daten / Technical data

E-Motor-Leistung E-motor performance	210 kW (286 PS)
Höchstgeschwindigkeit (km/h) Top speed (km/h)	180 km/h
Batteriekapazität Battery capacity	80 kWh
Reichweite Range	450 km
Beschleunigung 0-100 km/h (sek.) Acceleration 0-100 km/h (in seconds)	6,8 Sekunden

Preis Price ab | from € 60.692 (inkl. | incl. 20% MwSt. and NoVA, (60 kW) „Impressive“-Variante inklusive aller Sonderausstattungen | „Impressive“ version including all optional extras: € 80.438,- (inkl. MwSt. | incl. VAT)

that of some of its neighbouring countries: “70 percent of our GDP comes from services and with more than 70 international banks we are the finance hub for the whole region.”

According to the ambassador, Panama feels a connection to Europe because of shared democratic values, which is also facilitating the development of economic relations. The protection of the environment and the climate is especially important for the predominantly green country. “We are a CO2-neutral country, de-facto speaking we are even CO2-negative.” Changes in the climate could have severe repercussions for Panama, whose rivers and rain not only provide drinking water but also feed the Panama Canal. Panama has therefore taken a strong interest in Europe's green technologies – an area where Austria famously also has a lot to offer.

By the end of our trip, the ambassador seems to have thoroughly enjoyed his time behind the wheel. As soon as the car is parked in front of the embassy, Chirú Ochoa turns to the BMW sales consultant Victor Bara and asks, “Could I have the car for another two or three days to test it more intensively?” ●

magerglas



qi3 modulwand

magerglas.at

PARTNER VON
quint-it
raumsysteme

INFO:
bmw.at
bmw-wien.at

