

## Auf der Straße: Ford Mustang Mach-E. Am Steuer: S. E. Emil Hurezeanu.

On the road: Ford Mustang Mach-E. Behind the wheel: H. E. Emil Hurezeanu.

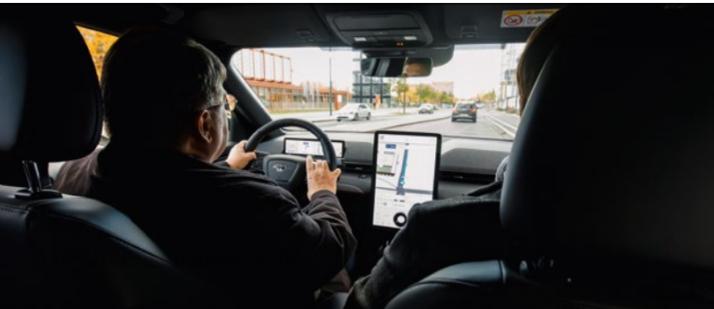
Der Botschafter von Rumänien auf CD-Testfahrt. The Ambassador of Romania performs a test drive for CD.

Interview: Stephan Burianek

„E in schönes Design, und optisch eigentlich ungewöhnlich für einen Ford“, sagt S.E. Emil Hurezeanu mit kundigem Blick, während er sich vor der rumänischen Botschaft vom Ford-Performance-Spezialisten Emir Music den Ford Mustang Mach-E zeigen und erklären lässt. Tatsächlich wirkt das erst seit dem vergangenen Sommer erhältliche Elektroauto eher wie ein schnittiges Coupé als wie ein SUV. Produziert wird dieses Modell in Mexiko, aber auch in Rumänien hat Ford eine Produktionsstätte, so Hurezeanu, in der südrumänischen Stadt Craiova wird der Ford Puma gefertigt. „Man hat gar nicht den Eindruck, dass man ein Auto fährt“, entfährt es dem Botschafter wenig später auf der Fahrt, „es fühlt sich eher an, als würden wir gerade irgendwo einen Kaffee trinken.“ Und so ist es nicht verwunderlich, dass wir ab diesem Zeitpunkt kaum mehr ein Wort über den Wagen verlieren.

Stattdessen streifen wir in unserem Gespräch eine weitgehend unbekannte Tatsache: Die Rumänen bilden sowohl in Wien als auch österreichweit die zweitgrößte Ausländergruppe, nach den Deutschen. Mit Österreichs wahrscheinlich bekanntestem Rumänen, mit dem langjährigen Direktor der Wiener Staatsoper Ioan Holender, ist Emil Hurezeanu schon seit Jahren gut befreundet. In Wien wohnt er aber erst seit Kurzem, wenngleich nicht zum ersten Mal: Als er dem Bundespräsidenten Alexander van der Bellen im Juli dieses Jahres sein Beglaubigungsschreiben überreichte, war es bereits sein zweiter Besuch im Maria-Theresien-Zimmer der Wiener Hofburg. Schon vierzig Jahre zuvor hatte er dort dem österreichischen Staatsoberhaupt die Hand geschüttelt, der hieß damals Rudolf Kirchschläger. „Ich war ein aufstrebender Dichter, obwohl ich bereits als Rechtsanwalt tätig war, und durfte als Herder-Stipendiat ein Jahr lang in Wien studieren.“ Den Wiener Aufenthalt nutzte Hurezeanu zur Flucht vor dem kommunistischen Regime in seiner Heimat und arbeitete anschließend viele Jahre als Politikjournalist in Deutschland. „Ich betrachte mich immer noch als ein vorübergehender Diplomat“, so Hurezeanu, der vor seiner Berufung nach Wien sechs Jahre lang das Amt des Botschafters in Berlin ausfüllte.

Wir drehen eine Runde durch den Bezirk Simmering, der eine rumänischstämmige Bezirksvorsteher-Stellvertreterin hat. Für einen Fotostopp halten wir vor der rumänisch-orthodoxen Pfarrkirche auf der Simmeringer Hauptstraße. „Das ist die älteste von drei rumänisch-orthodoxen Kirchen in Wien“, klärt Hurezeanu auf. „Sie wurde bereits vor knapp zwanzig Jahren eingeweiht.“ Im Gegensatz zu den Griechisch- und Russisch-Orthodoxen bekamen die Rumänen ihren eigenen Kirchenbau erst spät. Dabei sind die Länder Rumänien und Österreich historisch stark miteinander verbunden, immerhin lag ein Teil des heutigen Rumänien lange Zeit im österreichischen Kaiserreich. Vor der Kirche betrachten wir das Denkmal für Mihai Eminescu – der „rumänische Schiller“ studierte ebenfalls in Wien. Eine wirtschaftliche





Verbindung besteht freilich auch: Österreich ist nach Deutschland der zweitgrößte Investor in Rumänien.

Entspannt wie nach einem Kaffeehaus-Besuch endet die Fahrt am Ausgangspunkt. Man hätte glatt Lust, nochmals loszufahren, etwa nach Salzburg. Immerhin beträgt die offizielle Reichweite des getesteten Allrad-Modells bei bis zu 540 Kilometern.

“The design is beautiful, and visually quite unusual for a Ford,” says H.E. Emil Hurezeanu with a discerning look on his face as he is shown the Ford Mustang Mach-E in front of the Romanian embassy by Ford performance specialist Emir Music. In fact, the electric car, only released last summer, looks closer to a sleek coupé than an SUV. The model is produced in Mexico, but Ford also has a production facility in Romania, as Hurezeanu points out, namely in the southern city of Craiova, where the Ford Puma is manufactured. “It doesn’t feel like you’re actually driving a car,” the ambassador mentions a little later during the drive. “It’s more like just having a coffee somewhere.” And thus, we hardly say a word about the car from this point forward.

Instead, we touch on a largely unknown fact in our conversation, namely that Romanians form the second largest group of foreigners in both Vienna as well as Austria as a whole, the largest being the Germans. For years, Emil Hurezeanu has been friends with perhaps Austria’s best-known Romanian, long-time director of the Vienna State Opera Ioan Holender. Hurezeanu has only been living in Vienna for a short time, although not for the first time: When he presented his credentials to President Alexander van der Bellen in July this year, it was already his second visit to the Hofburg’s Maria Theresia Room. 40 years earlier, he had already shaken hands there with another Austrian head of state, Rudolf Kirchschläger. “I was an aspiring poet, although I had already been working as a lawyer, and had the opportunity to study in Vienna for a year thanks to the Herder scholarship.” Hurezeanu took advantage of his visit to Vienna to escape the communist regime in his homeland and then spent several years working as a political journalist in Germany. “I still consider myself just a temporary diplomat,” says Hurezeanu, who, prior to his appointment to Vienna, had filled the post of ambassador in Berlin for six years.

PHOTOS: ADRIAN ALMASAN



**Der Botschafter (2. v. l.) mit Ford Performance Spezialist Emir Music von MVC Motors (r.), CD-Herausgeber Alexander Bursky (2. v. r.) und CD-Autor Stephan Burianek (l.)**  
The Ambassador (2nd l.) with Ford Performance specialist Emir Music from MVC Motors (r.), CD’s editor Alexander Bursky and CD’s author Stephan Burianek.



### Kräftiger Elektro-Hengst | Powerful electric stallion

Der Mustang Mach-E ist der erste vollelektrische SUV von Ford. Die Türen werden per Knopfdruck geöffnet, im Innenraum dient ein großer Bildschirm als zentrales Servicetool. Gefahren wird mit einem intuitiven Pedal, das für ein sanftes Fahrgefühl sorgt. An DC-Schnellladestationen lässt sich die Reichweite der Batterie in nur zehn Minuten um bis zu 119 km erhöhen. Erhältlich ist der Mach-E als Heckantrieb (hohe Reichweite), AWT-Allradantrieb (hohe Spritzigkeit) und als GT-Variante (mit 358 kW bzw. 478 PS extrem starke Leistung).

The Mustang Mach-E is Ford’s first fully electric SUV. The doors open at the push of the button, and the large screen in the interior functions as a central service tool. You drive with the help of an intuitive pedal that ensures a smooth driving experience. At DC fast-charging stations, the battery’s range can be extended by up to 119 km in just 10 minutes. The Mach-E is available as a rear-wheel drive (long range), an AWT all-wheel drive (high agility) and as a GT option (extremely powerful performance with 358 kW/478 hp).

### Technische Daten / Technical data

<b>Batterie-Antriebsleistung</b>   Battery drive performance	198 bis 358 kW (269-487 PS)
<b>Höchstgeschwindigkeit (km/h)</b>   Top speed (km/h)	180 km/h
<b>Reichweite</b>   Range	400 bis 610 km
<b>Beschleunigung 0-100 km/h (sek.)</b>   Acceleration 0-100 km/h (in seconds)	4,4 bis 7 Sekunden

**Preis | Price** ab | from € 46.500 für die Heckantrieb-Variante (inkl. | incl. 20% MwSt. and NoVA. (60 kW) | for the rear-wheel drive option

We take a tour of the Simmering district, which has a deputy district leader of Romanian origin. We then stop for a picture in front of the Romanian-Orthodox parish church on Simmeringer Hauptstrasse. “This is the oldest of three Romanian-Orthodox churches in Vienna,” Hurezeanu elucidates, “it was consecrated almost 20 years ago.” In contrast to Greek and Russian Orthodox Christians, the Romanians only got their own church much later. Yet, Romania and Austria have deep historical ties; after all, part of today’s Romania used to be part of the Austrian Empire. In front of the church, we look at a monument to Mihai Eminescu – the “Romanian Schiller” had also studied in Vienna. And the countries are also connected economically, of course: After Germany, Austria is the second-biggest investor in Romania.

The journey ends back at our starting point, and we’re as relaxed as after a visit to the coffee house. We could easily set off again, for example to Salzburg. After all, the official range of the all-wheel model we tested is up to 540 kilometres.



Hotel  
Neusacherhof

Weinsee

www.neusacherhof.at

Skilift

Yoga

Loipe

Eislauf

Slow Food

Sauna

Wunderkammer

12 Zimmer

4 Appartements

**INFO:**  
mvcmotors.at  
ford.at

