

Auf der Straße: Mercedes EQS. Am Steuer: S. E. Rapulane Sydney Molekane.

On the road: Mercedes EQS. Behind the wheel: H. E. Rapulane Sydney Molekane.

Der Botschafter von Südafrika auf CD-Testfahrt. The Ambassador of South Africa performs a test drive for CD.

Interview: Stephan Burianek
Photos: Adrian Almasan



„Fahren wir zu mir“, schlägt S.E. Rapulane Sydney Molekane vor, als er vor der Botschaft der Republik Südafrika in der Grinzinger Sandgasse in den neuen Mercedes EQS steigt. Der Botschafter, der auch für die Länder Slowakei und Slowenien zuständig ist, residiert im Währinger Cottage-Viertel. Das ist eine kurze Strecke, dabei könnten wir im EQS wahrscheinlich bis nach Salzburg und wieder retour fahren: Obwohl die sportlich-elegante Limousine von einem Elektromotor angetrieben wird, ist die rein elektrische Reichweite mit 784 Kilometern enorm.

Molekane ist zumeist als Beifahrer unterwegs, außer in Südafrika, dort fährt er häufig selbst. Das war schon in Paris so, wo er vor der Übersiedelung nach Wien im Jahr 2019 ebenfalls der Botschafter war. Die fehlende Fahrpraxis fällt kaum auf, im EQS schweben wir, so wirkt es, fast von selbst dahin. Der Wagen ist erst seit Ende des vergangenen Jahres auf dem Markt und bietet sämtliche technischen Raffinessen der Gegenwart, wie etwa eine bewegliche Hinterachse, die einen geringen Drehradius ermöglicht. Innen ist die gesamte Frontbreite mit einem Hyperscreen verkleidet, der, je nach gewählter Ausstattung, bis zu drei Bildschirme integriert hat.

Bei der Residenz angekommen, greift Molekane zum Handy und informiert seine Frau Brenda, die sogleich mit der gemeinsamen Tochter Palesa nach unten eilt, um den Wagen zu begutachten. Im Gegensatz zu ihrem Mann sitzen die beiden Damen auch in Wien häufig selbst vor dem Steuer eines Mercedes-SUVs. Brenda Molekane studiert das Wageninnere interessiert, und auch die Tochter ist begeistert: „Kaufst Du uns den?“

Auf der Rückfahrt kommt der südafrikanische Botschafter auf ein ernstes Thema zu sprechen: Die Weigerung von EU-Staaten, über die Welthandelsorganisation in Genf die Rechte der Pharmaunternehmen am geistigen Eigentum von Corona-Impfstoffen aufzuheben, um Afrika und Indien die Möglichkeit zu geben, sich mit regional hergestellten Medikamenten selbst versorgen zu können. In Partnerschaft mit dem in Wien ansässigen Dokumentations- und Kooperationszentrum Südliches Afrika (SADOCC) versucht Molekane, die in dieser Sache zu den Verweigerern zählende Republik Österreich von der Notwendigkeit dieser Idee zu überzeugen. Immerhin haben sich Bundespräsident Alexander Van der Bellen und Gesundheitsminister Wolfgang Mückstein bereits im Sinne des Anliegens ausgesprochen. Letztlich liegt die Kompetenz allerdings bei der EU, der Weg ist daher noch weit. Dabei besteht ein dringlicher Handlungsbedarf: „Bei uns liegt die Impfrate immer noch bei weniger als zehn Prozent“, so der Botschafter.

Während wir vor einer roten Ampel warten, bemerken wir auf dem Hyperscreen ein vermeintliches Kuriosum: Dort ist plötzlich das Live-Video einer Frontkamera zu sehen – mit ähnlichem Ergebnis wie beim üblichen Blick durch die Windschutzscheibe. Wir fragen uns beide, wozu ein solcher Dienst gut sein soll. Sollte es Menschen geben, die beim Fahren – quasi wie in einem realen Computerspiel – lieber auf den Bildschirm schauen als durch die Fensterscheibe? Wäre das überhaupt erlaubt? Die Antwort gibt uns unmittelbar nach der





Fahrt Christian Ebetshuber, Area Sales Manager bei Mercedes-Benz: Wir hatten die Ampelstopp-Funktion entdeckt. Sie ermöglicht dem Fahrer bei schlecht einsehbar Ampeln auf umständliche Verrenkungen zu verzichten. Man lernt nie aus!

“Let's drive to my place,” suggests H.E. Rapulane Sydney Molekane as he gets into the new Mercedes EQS in front of the embassy of the Republic of South Africa on Grinzing Sandgasse. The ambassador, who also represents Slovakia and Slovenia, resides in the Cottageviertel quarter in Vienna's 18th district. That's a short distance, yet we could probably drive all the way to Salzburg and back in the EQS if he wanted to – although the sporty, elegant sedan is powered by an electric engine, its all-electric range of 784 km is very impressive.

Molekane usually drives in the passenger seat, except in South Africa, where he likes to drive himself. The situation was the same in Paris, where he was ambassador prior to coming to Vienna in 2019. However, the lack of driving practice is barely noticeable; driving in the EQS almost feels like floating. The car has only been on the market since the end of last year and offers all the contemporary technical refinements one would expect, like a movable rear axle, which allows for a smaller turning radius. In the interior, the entire dashboard is covered with a Hyperscreen, which, depending on one's configuration, integrates up to three screens into one.

Arriving at the residence, Molekane reaches for his mobile phone and calls his wife Brenda, who immediately comes down with their daughter Palesa to inspect the car. Unlike her husband, Brenda and her daughter like to sit behind the steering wheel of their Mercedes SUV, even in Vienna. Brenda Molekane carefully studies the car's interior, and her daughter is also visibly impressed: “Can we get one?”

On the way back, the South African ambassador brings up a more serious topic: the refusal of EU member states to lift various pharmaceutical companies' intellectual property rights over the coronavirus vaccines through the World Trade Organisation in Geneva to allow Africa and India to produce their own vaccines locally. In partnership with the Vienna-based Southern Africa Documentation and Cooperation Centre (SADOCC), Molekane is trying to convince the Republic of Austria, which is one of the



INFO:
mercedes-benz.at

Der Botschafter vor seiner Residenz (oben), im Mercedes-Benz EQS (unten) sowie im Bild Mitte mit CD-Herausgeber Alexander Bursky (2.v.l.), CD-Autor Stephan Burianek (links) und Christian Ebetshuber, Area Sales Manager Mercedes-Benz Österreich (rechts).

The ambassador in front of his residence (top), in the Mercedes-Benz EQS (bottom) as well as in the middle picture with CD editor Alexander Bursky (2nd from left), CD author Stephan Burianek (left) and Christian Ebetshuber, Area Sales Manager Mercedes-Benz Austria (right).



Aufbruch in eine neue Zeit | Dawn of a new era

Mit dem EQS bietet Mercedes-Benz nun eine vollelektrische Variante seiner S-Klasse. Ungewöhnlich für eine Limousine ist das sportliche „One-Bow-Design“ aus aerodynamischen Gründen. Der EQS fährt unglaublich leise und bietet nicht zuletzt durch die luxuriösen Sitze, dem Luftfahrwerk und der Hinterachsenlenkung einen perfekten Fahrkomfort. Außerdem ist die Kofferraumgröße mit 610 Litern größer als bei der herkömmlichen S-Klasse. Es gibt nun keine Motorhaube mehr, das Wasser für die Waschanlage wird an der Seite eingefüllt. Der EQS ist der neue Maßstab für Elektroautos. With the new EQS, Mercedes-Benz now offers an all-electric version of its S-Class. Unusual for a saloon car is the sporty “one-bow design” for aerodynamic purposes. The EQS drives incredibly quietly and offers excellent driving comfort, not least thanks to the luxurious seats, air suspension and rear-axle steering. In addition, the boot size of 610 litres is larger than the conventional S-Class. The EQS doesn't have a bonnet, and the screen wash is filled in at the side. The EQS is the new benchmark for electric cars.

Technische Daten / Technical data

Elektromotor-Leistung Electric motor performance	215-484 kW (292-658 PS)
Höchstgeschwindigkeit (km/h) Top speed (km/h)	210-220 km/h
Batteriekapazität Battery capacity	91-108 kWh
Beschleunigung 0-100 km/h (sek.) Acceleration 0-100 km/h (in seconds)	3,8-6,6 Sekunden
Preis Price	ab from € 115.880 (450+) bzw. ab € 140.100 (580 4Matic)

objectors, of the necessity of the matter. After all, President Alexander van der Bellen and health minister Wolfgang Mückstein have already spoken out in favour of the idea. In the end, the decision lies with the EU, so there is still a long way to go. Yet, there is an urgent need for action: “In our country, the vaccination rate is still below 10 percent,” says the ambassador.

While we wait in front of a red light, we notice something curious on the Hyperscreen: Suddenly, we see the live video stream of a front camera – which looks similar to the usual view through the windshield. We both wonder what the point of the feature is. Are there people who while driving prefer to look at the screen rather than the windshield as if looking at a video game? Is that even allowed? After our test drive, Christian Ebetshuber, area sales manager at Mercedes-Benz, quickly answers our question: We had discovered the traffic light stop feature. It helps drivers to avoid having to make awkward contortions at poorly visible traffic lights. You never stop learning!

Druckfrisch aus Österreich

Seit mehr als 150 Jahren produzieren wir als österreichischer Familienbetrieb Druckwerke von höchster Qualität. Mit unserem Bekenntnis zu Tradition, regionaler Produktion und nachhaltigem Wirtschaften schaffen und sichern wir Arbeitsplätze in Österreich. Darauf sind wir stolz.

Ihr Peter Berger – peter@berger.at



PRE-PRESS • DIGITALDRUCK • BOGENOFFSETDRUCK • ROLLENOFFSETDRUCK • INDUSTRIELLE ENDFERTIGUNG • VERLAG

Vertrauen Sie auf heimisches Know-how

Sie wollen auch auf Druckqualität aus Österreich setzen? Wir freuen uns, Sie beraten zu dürfen.

Zentrale Horn
+43 2982 4161-0
Büro Wien
+43 1 313 35-0
Vertretungen in allen Bundesländern
www.berger.at

