

Auf der Straße: Audi A8 L 60 TFSI e. Am Steuer: S.E. Andor Nagy.

On the road: Audi A8 L 60 TFSI e. Behind the wheel: H.E. Andor Nagy.

Der Botschafter von Ungarn auf CD-Testfahrt. The Ambassador of Hungary performs a test drive for CD.

Interview: Stephan Burianek | Photos: Adrian Almasan



Mit der Marke Audi kennt sich der ungarische Botschafter in Wien, Andor Nagy, gut aus. In seiner Heimatstadt Győr steht das größte Motorenwerk der Welt, das mit seiner Hilfe gebaut werden konnte: Als Kabinettschef der ersten Regierung unter Victor Orban war Nagy vor zwei Jahrzehnten für die „Lex Audi“ zuständig, ein Gesetz, das die Bürokratie für ausländische Großinvestitionen reduzierte und das von der ungarischen Wirtschaft heute als Erfolgsstory gefeiert wird. Sieben Millionen Motoren wurden von Audi in Győr bereits gebaut, täglich kommen 7.300 dazu. Außerdem wird an dem Standort geforscht und entwickelt, manches Audi-Modell wird zur Gänze produziert. Es gibt sogar einen Audi-Lehrstuhl an der Technischen Universität. Mercedes hat sich mittlerweile ebenfalls in Ungarn angesiedelt, BMW folgt demnächst.

Bevor wir in den neudesignten Audi A8 L steigen, führt uns Seine Exzellenz kurz durch die prächtigen Botschaftsräume in der Bankgasse. Das Palais aus dem 18. Jahrhundert ist bereits lange in ungarischem Besitz und angesichts der im ersten Wiener Gemeindebezirk aktuell vorherrschenden Grundstückspreise mit zehntausend Quadratmetern „sicherlich das wertvollste ungarische Gebäude außerhalb von Ungarn“, wie der Botschafter nicht ohne Stolz sagt. Im Büro des Botschafters hängt neben historischen Gemälden auch eine Strichzeichnung. Die hat Nagys jüngste Tochter im Alter von neun Jahren gezeichnet. „Sie wollte, dass ich das Bild hier aufhänge.“ Auch zwei weitere seiner insgesamt vier Töchter haben künstlerische Adern – eine tanzt im Ballett der Wiener Staatsoper, eine andere möchte Schauspielerin werden und hat am Tag unserer Fahrt ihre Aufnahmeprüfung an der Schauspielakademie in Budapest.

Wir cruisen los. Der Audi A8 ist ein Hybridmodell, das entweder elektronisch, mit Benzin oder kombiniert gefahren werden kann. Wir wählen die Automatik, die sich im Stadtverkehr zumeist für die elektronische Variante entscheidet. Um auch ein klein wenig die Beschleunigung des 462 PS starken Wagens testen zu können, entscheidet sich Nagy für eine Tour über die Höhenstraße zum Kahlenberg und über Klosterneuburg zurück in die Innenstadt.

Nagy, dessen erster Audi ein A6 war, stellt mit einem vorausschauenden Fahrstil von Beginn an seine große Fahrpraxis unter Beweis. Der Botschafter ist erstklassige Autos gewohnt, und doch entfährt ihm bald ein „Der fährt so schön!“ Wenig später ist die holprige Höhenstraße der ideale Stresstest für das Fahrwerk, den der Audi A8 bravourös und gar nicht holpernd besteht. Während der Fahrt staunen wir außerdem über die persönliche Schrifterkennung am Navi-Display und über die dreidimensionale Vogelperspektive, die sich in einer engen Spur als wertvoller Dienst erweist.

Im kommenden Jahr, nach seinem Mandat in Wien, wird Nagy als Aufsichtsrats-Vorsitzender der ungarischen Bankholding





zurück nach Ungarn in die Privatwirtschaft wechseln. Vor allem das Radfahren wird ihm dann fehlen, verrät er, denn seine Fahrten über den Ring und entlang des Donaukanals nach Nussdorf bei jedem Wetter und zu jeder Jahreszeit sind zu einer lieb gewordenen Gewohnheit geworden. Zurück auf einem Parkplatz vor der Botschaft wirkt es, als ob der Botschafter neben seinem Fahrrad gerne auch diesen Audi A8 nach Ungarn mitnehmen würde: „Das ist wirklich Luxus pur!“

Hungary's ambassador to Vienna Andor Nagy knows Audi well. In his hometown of Győr lies the largest automobile engine plant in the world, built with his help. Two decades ago, as head of cabinet in Victor Orban's first government, Nagy was responsible for the "Lex Audi", a law that reduced the bureaucracy involved with large-scale foreign investments and has been celebrated as a success story by the Hungarian business community. Seven million engines have already been built by Audi Győr, with 7,300 more added each day. The facility also carries out research and development, and some Audi models are produced in their entirety there. There is even an Audi professorship at the local university. In the meantime, Mercedes has also set up shop in Hungary; BMW is to follow soon.

Before we climb into the newly redesigned Audi A8 L, His Excellency gives us a brief tour of the magnificent embassy on Bankgasse in Vienna. The 18th-century building has been in Hungarian ownership for quite some time and – considering the current property prices in Vienna's first district – at 10,000 square metres, it is "certainly the most valuable Hungarian building outside of Hungary", as the Ambassador professes proudly. Next to historical paintings, there is also a line drawing hanging in the ambassador's office. Nagy's youngest daughter drew it at the age of nine. "She wanted me to hang the picture here". Two other of his four daughters also possess artistic talent – one dances at the Vienna State Ballet, the other wants to be an actress and is having her entrance exam at the Drama Academy in Budapest on the day of our trip.

We get going. The Audi A8 is a hybrid model that can be driven either electrically, on petrol or with a combination of both. We choose the automatic setting, which, in city traffic, mainly appears to opt for the electric mode. In order to be able to test the accel



Facelift im Luxussegment | Facelift in the luxury segment

Mit dem neuesten Facelift stellt Audi sicher, dass sich sein A8-Modell auch künftig am oberen Ende der State-of-the-Art-Skala bewegt. Die digitalen Matrix-LED-Scheinwerfer verfügen über einen Chip mit einer Million Mikrospiegeln, die sich in jeder Sekunde bis zu 5.000 Mal kippen lassen – und die je nach Fahrsituation unterschiedliche Bereiche ausleuchten. Eine Besonderheit ist das Aktiv-Fahrwerk, das den Wagen beim Ein- und Aussteigen um 50 mm erhöht.

With its latest facelift, Audi is making sure that its A8 model will continue to play in the top league for premium and state-of-the-art vehicles. The digital LED matrix headlights feature a chip with one million micro-mirrors that can be tilted up to 5,000 times every second – illuminating different areas depending on where one is driving. Another special feature is the active suspension, which raises the car by 50 mm when getting in or out.

Technische Daten / Technical data

Motorbauart Engine type	V6-Motor
Max. Systemleistung Max. system output	340 kW (462 PS)
Höchstgeschwindigkeit (km/h) Top speed (km/h)	135 (elektrisch) bis 250 km/h
Batteriekapazität Battery capacity	(brutto/netto): 17,9 / 14,4 kWh
Beschleunigung 0-100 km/h (sek.) Acceleration 0-100 km/h (in seconds)	4,9 Sekunden / seconds

Preis | Price ab | from € 119.500,- (getestetes Modell | tested model: € 178.000,-), keine | no NoVA

Nagy, whose first Audi was an A6, demonstrates his great driving experience right from the start with an alert driving style. The ambassador is used to premium cars, and yet he soon remarks that "It drives so beautifully!" A little later, the bumpy Höhenstrasse makes for an ideal stress test for the car's chassis, which the Audi A8 passes with flying colours – not at all bumpy. During our drive, we're also amazed by the satnav display's ability to recognise handwriting and the three-dimensional bird's eye view, which proves very useful in narrower lanes.

Next year, after his mandate in Vienna, Nagy will return to the private sector in Hungary as chairman of the supervisory board of Magyar Bankholding. He says that he will miss cycling the most, as his trips around the Ringstrasse boulevard and along the Donaukanal to Nussdorf – any weather, any season – had become a cherished habit of his. Back in the car park in front of the embassy, it looks as if the ambassador would ideally like to take his Audi A8 with him to Hungary: "This is luxury at its best!"

STADT IN >>> BEWEGUNG



ERNST FUCHS

16. JUNI - 02. OKT. 2022

MUSEUM ST. PETER AN DER SPERR www.museum-wn.at

Es gelten die aktuellen COVID19-Bestimmungen zum Zeitpunkt des Ausstellungsbesuches.

INFO: www.audi.at

Von oben nach unten: Der neue Audi A8 L kommt im neuen sportlich-eleganten Design. Mitte: Ungarns Botschafter, S.E. Andor Nagy, (2.v.l.) mit CD-Herausgeber Alexander Bursky (2.v.r.), CD-Autor Stephan Burianek (links) und Nicolas Rüdegger (Porsche Austria; ganz r.). Unten: Sitzmassagen-Bedienung über das zentrale Display.

From top to bottom: The new Audi A8 L comes in a new sporty and elegant design. Middle: Hungary's ambassador, H.E. Andor Nagy, (2nd from left) with CD editor Alexander Bursky (2nd from right), CD author Stephan Burianek (left) and Nicolas Rüdegger (Porsche Austria; far right). Below: Seat massage operation via the central display.

