

Schnittige Angelegenheit | Cutting edge affair

Der Botschafter von Albanien auf CD-Testfahrt mit dem Kia EV6. | The Ambassador of Albania performs a test drive for CD with a Kia EV6.

Interview: Stephan Burianek | Photos: Lukas Chaluk



Ein schnittiges Design hat er, der Kia EV6, und offenbar noch weitere Vorzüge, immerhin wurde der Wagen von rund sechzig europäischen Automobil-Journalisten kürzlich zum „Auto des Jahres“ gekürt. Gemeinsam mit S. E. Roland Bimo, Botschafter der Republik Albanien, werden wir ihn näher unter die Lupe nehmen. „Ich bin kein Autofanatiker, fahre aber durchaus gerne selbst“, sagt Bimo auf dem Weg zum Wagen, den Gilbert Haake, PR-Manager bei Kia Austria, vor der Botschaft in der Prinz-Eugen-Straße geparkt hat. „Das ist das erste Auto von Kia, das auf einer dezidiert elektrischen Plattform aufbaut. Das heißt, der Boden ist der Akku, dadurch wird eine hohe Effizienz und ein geräumiges Innere erreicht“, erklärt Haake bevor der Botschafter den Startknopf drückt.

Nach einem kurzen Fotostopp im nahen Arsenal („Hier jogge ich regelmäßig“) dreht Bimo, der bereits seit 2014 Botschafter in Wien ist, eine ausgedehnte Runde, um die Fahreigenschaften im Stadtverkehr zu testen. Auf die Frage, was er an Wien irgendwann einmal vermissen wird, nennt der erklärte Opernfan die Staatsoper, die engen Straßen in der Innenstadt und das Leitungswasser. Auf erfolgreiche albanische Musiker, wie zwei Streicher bei den Wiener Philharmonikern oder Sänger wie Saimir Pirgu, angesprochen, sagt der Botschafter: „Manchmal habe ich den Eindruck, Albanien besteht ausschließlich aus Künstlern. Jede kleine Stadt in den Bergen oder am Meer verfügt über eine Gruppe aus Kunstmalern, außerdem gibt es bei uns viele Dichter.“

Als Vater zweier erwachsener Söhne, die zum Teil auch in Österreich zur Schule gegangen sind, fühlt er sich mit der Alpenrepublik eng verbunden. Das hat nicht nur mit der Tatsache zu tun, dass Österreich laut dem Botschafter als einer von wenigen EU-Staaten die strategische Bedeutung des Balkans erkannt hat. „Ich habe hier mit dem Bergwandern angefangen. Das hatte in meiner Jugend in Albanien keine Tradition, nun werden aber auch dort zunehmend Wanderwege errichtet.“ Das hat vielleicht sogar mit den Touristen aus Österreich zu tun, die immer zahlreicher den wilden Charakter der albanischen Berge für sich entdecken. Der Tourismus ist ein Hoffnungsmarkt in Albanien: Zum Zeitpunkt unseres Gesprächs verzeichnete das Land bereits um 40 Prozent mehr Touristen als in der Zeit vor der Pandemie, mit einem starken Plus aus Westeuropa.

In seine Heimat fährt der Botschafter einmal im Jahr mit dem Auto, das sind mehr als 1200 Kilometer pro Strecke. Ob er sich das mit einem Elektroauto vorstellen könnte? Immerhin kommt man mit einem voll aufgeladenen Kia EV6 in der Praxis gut 450 Kilometer weit, Autobahnen inkludiert, man müsste also kaum häufiger „tanken“ als sonst. Eher nicht, meint der Botschafter: „Es gibt bei uns zwar schon Ladestationen, aber die sind außerhalb der Stadtzentren, bei den Garagen der öffentlichen Elektrobusse.“

Auf der Fahrt hatte der Botschafter bereits die Kamera gelobt,





die auf dem Fahrerdisplay als zusätzlicher Rückspiegel den toten Winkel ausschließt, bei der Verabschiedung geht er aber noch einen Schritt weiter: „Die Leser werden jetzt glauben, dass ich das nach einer solchen Fahrt sagen muss, aber es stimmt: Ich bin noch nie mit einem so angenehmen Auto gefahren – es ist so leise, und man hat viel Platz!“

The Kia EV6 boasts a sleek design and apparently several other advantages as well – after all, the car has recently been named “Car of the Year” by around 60 European automotive journalists. Together with H.E. Roland Bimo, Ambassador of the Republic of Albania, we’ll be taking a closer look at it. “I’m not a car fanatic, but I do enjoy driving by myself,” says Bimo on the way to the vehicle, which Gilbert Haake, PR manager at Kia Austria, had parked in front of the embassy on Prinz-Eugen-Strasse. “This is Kia’s first car built on a completely electric platform. This means that the entire floor is the car’s battery, achieving higher efficiency and a more spacious interior,” Haake explains before the ambassador presses the engine start button.

After a quick photo stop near the Arsenal (“I regularly come here to jog”), Bimo, who has already been the ambassador in Vienna since 2014, takes the car for a longer drive to test its driving characteristics in the city traffic. When asked what he is going to miss most about Vienna one day, the opera fan mentions the Vienna State Opera, the narrow streets in the city centre and the tap water. Asked about successful Albanian musicians, such as two string players with the Vienna Philharmonic or singers like Saimir Pirgu, the ambassador says: “Sometimes, it can feel like Albania is entirely made up of artists. Every little town in the mountains or by the sea has a group of painters, and we also have many poets.”

As a father of two grown-up sons, who have spent some time at Austrian schools, he feels closely connected to Austria. This has not only to do with the fact that Austria, according to the ambassador, is one of the few EU countries that have recognised the strategic importance of the Balkans. “I started hiking in the mountains here. It wasn’t something that was done when I was young and lived in Albania, but now we’re building more and more hiking trails there as well.” This may also have something to do with the increasing influx of tourists from Austria, who have started to discover the



INFO:
kia.at

Ganz oben und ganz unten: Der Kia EV6 besticht auch innen mit einem ansprechenden Design und neuester Technik. Foto in der Mitte: S.E. Roland Bimo mit Gilbert Haake, PR Manager bei Kia Austria (ganz rechts), CD-Herausgeber Alexander Bursky (ganz links) und CD-Autor Stephan Burianek.

Photo on top and at the bottom: The Kia EV6 also impresses on the inside with an appealing design and the latest technology. Photo in the middle: H.E. Roland Bimo with Gilbert Haake, PR Manager at Kia Austria (far right), CD editor Alexander Bursky (far left) and CD author Stephan Burianek.

Volle Spannung | Full Power

Wie ganz wenige andere Autos auf dem Markt weist der Kia EV6 eine Elektroarchitektur mit einer Spannung von 800 Volt aus – bei den meisten anderen E-Autos beträgt diese üblicherweise halb so viel. Das bedeutet halber Widerstand, dadurch kann mit kürzeren Kabellängen gearbeitet werden, das spart Gewicht, erhöht die Effizienz und ermöglicht besonders rasche Ladezeiten. Weil man bei Ladestationen in nur 4,5 Minuten eine Reichweite von 100 Kilometern „tankt“, kann dem Kia EV6 Reisetauglichkeit attestiert werden.

Like few other cars on the market, the Kia EV6 features an electric architecture with a voltage of 800 volts – most other electric cars usually have half as much. This means half the resistance, which means that shorter cables can be used, which saves weight, increases efficiency and enables faster charging times. Because it only takes 4.5 minutes to “fill up” a range of 100 kilometres, the Kia EV6 can be declared travel-ready.

Technische Daten | Technical data

Max. Systemleistung System performance	168 kW (229 PS)
Höchstgeschwindigkeit (km/h) Top speed (km/h)	185 km/h
Batteriekapazität Battery capacity	77,4 kWh
Beschleunigung 0-100 km/h (sek.) Acceleration 0-100 km/h (in seconds)	7,3 Sekunden

Preis Price € 65.390,-, keine NoVA | no Nova

charm of the Albanian mountains themselves. Tourism is a hopeful market in Albania: At the time of our interview, the country already recorded around 40 per cent more tourists than before the coronavirus pandemic, with a strong boost from Western Europe.

The ambassador travels to his home country once a year by car – that’s more than 1,200 kilometres each way. Could he imagine doing that in an electric car? After all, in practice, a fully charged Kia EV6 can last a solid 450 kilometres, including motorways, so you wouldn’t even have to “fill up” more often than usual. Unlikely, though, he says. “Although we already have electric vehicle charging stations, they are usually located outside of the city centres, near the garages of the electric public buses.”

During our test drive, the ambassador already praised the camera that eliminates blind spots on the driver’s display and acts as an additional rear-view mirror, but before we part ways he goes one level further, “The readers may say that I am supposed to say this, but this is true: I have never driven anything so pleasant like this car – it’s so quiet, and there is a lot of space!”

FONTANA.AT

Genießen Sie das **NEUE LAYOUT** einer der besten Golfanlagen in Europa, direkt vor den Toren Wiens.

Die unvergleichlichen Pflegemaßnahmen ermöglichen ein Spiel auf Tour-Niveau. Das Bunkerlayout, gestaltet nach den Prinzipien von Alister MacKenzie und gebaut mit der marktführenden Better-Billy-Bunker-Technology, gewährleistet die höchsten USGA Standards für Ihr Golfspiel.

