

Von Rio nach Schladming | From Rio to Schladming

Der Botschafter von Brasilien auf CD-Testfahrt mit dem BMW X1 | The Ambassador of Brazil performs a test drive for CD with a BMW X1.

Interview: Stephan Burianek | Photos: Ralph Manfreda



Nelson Antonio Tabajara de Oliveira tritt gut gelaunt aus dem Botschaftsgebäude in der Pestalozziggasse. Die Sonne blitzt durch die Wolkendecke, gerade rechtzeitig für unsere Testfahrt mit dem neuen BMW X1 hat blauer Himmel den Regen vertrieben. Der Botschafter der Föderativen Republik Brasilien sitzt gerne selbst hinter dem Steuer, wie er erzählt. Seine ersten beiden Autos stammten aus den USA, mittlerweile werden in Brasilien sogar europäische Marken gefertigt. Nicht unbedingt zur Freude seiner Frau, sitzt er zudem regelmäßig auf zwei Rädern: Als er Botschafter in Schweden wurde, tauschte er seine Harley Davidson gegen eine Triumph, mit der er nun auch in Wien, wo er sein Amt im April antrat, zwei- bis dreimal in der Woche unterwegs ist.

Unser Testwagen ist mit einem 23i ausgestattet, dem stärksten BMW-Benzinmotor. Seine Gesamtstärke von 218 Pferden werden wir freilich nicht voll auskosten, denn wir bleiben in der Stadt. Auf dem Weg zum Fotoshooting vor dem Lusthaus im Prater schwärmt Tabajara de Oliveira von Österreich. Mit seiner Familie ist er kürzlich ins Salzkammergut gefahren, dort genoss er die landschaftlich reizvollen Straßen durch die Täler und um die Seen. Tabajara de Oliveira, der in Wien ein „phantastisches Team“ aus sechs weiteren Diplomaten anführt, schätzt zudem die österreichische Küche, speziell die Knödel, und die guten Weine. Rund 30 Prozent der brasilianischen Exporte nach Österreich machen Fruchtsäfte aus, so erzählt er, aber beim Rebensaft könnten die Brasilianer von den Österreichern noch etwas lernen. Dabei brauchen sich die preisgekrönten Schaum- und Weißweine, die im Süden seiner Heimat produziert werden, nicht verstecken. Leider ist ihr Export in die EU aufgrund der geltenden Einfuhrbestimmungen unrentabel. Unabhängig davon möchte er „seinen“ Winzern einen Know-How-Austausch mit den Österreichern ermöglichen.

Brasilien und die Alpenrepublik sind historisch eng miteinander verbunden, und in einer steirischen Gemeinde steht ein Symbol dafür: „Das heutige Rathaus von Schladming war früher einmal das Schloss eines Urenkels von Leopoldina von Habsburg.“ Maria Theresias Tochter gilt als die Mutter der brasilianischen Unabhängigkeit, deren 200-jähriges Bestehen erst kürzlich gefeiert wurde. „Ich durfte eine Gedenktafel enthüllen, die auf dem Rathaus angebracht wurde, auf der steht: ‚Von Rio nach Schladming‘“, so der Botschafter amüsiert.

Im kommenden Jahr möchte Tabajara de Oliveira seinen Kontakt zu Brasilianern in Österreich erweitern: „Wir schätzen, dass rund 8.000 Brasilianer in Österreich leben. In den größeren Städten haben wir insgesamt fünf Honorarkonsule.“ Es gibt bereits Partnerschaften zwischen den beiden Ländern, so der Botschafter, beispielsweise zwischen der Stadt Gmünd und dem brasilianischen Bundesstaat Pernambuco im Norden des Landes, solche Verbindungen möchte er schaffen und ausbauen.

Auf dem Weg zurück zur Botschaft würdigt er den sanften Fahrkomfort des BMW, dessen Antrieb jeder Kunde vor dem Kauf selbst wählen kann. „In Brasilien werden alle Taxis mit Erdgas betrieben“, wirft der Botschafter ein, „und in den 1980er-Jahren wurden in Brasilien spezielle Motoren entwickelt, die von hochprozentigem Alkohol angetrieben werden. Mein Auto, das ich zuletzt in Brasilien hatte, konnte entweder mit Benzin oder mit Alkohol fahren.“ Von den Brasi-





lianern könnten die Europäer vielleicht noch etwas lernen.

Nelson Antonio Tabajara de Oliveira steps out of the Brazilian embassy building on Vienna's Pestalozzigasse street in a visibly good mood. The sun shimmers through the dense clouds and just in time for our test ride in the new BMW X1, the blue sky chases away the rain. The Ambassador of the Federative Republic of Brazil likes to take the wheel into his own hands, as he tells us. His first two cars were made in the US, but now even European carmakers build their cars in Brazil. Not necessarily to the delight of his wife, Tabajara de Oliveira also likes to drive on two wheels: When he became ambassador to Sweden, he exchanged his Harley Davidson for a Triumph, which he still rides at least two to three times a week here in Vienna, where he took up his post in April.

Our test car is equipped with a 23i, BMW's most powerful petrol engine. Admittedly, we won't be making full use of its total power of 218 horses today, because we're staying in the city. On the way to the photo shoot in front of the Lusthaus building in Prater park, Tabajara de Oliveira raves about Austria. Together with his family, he recently drove to the Salzkammergut region, where he especially enjoyed the scenic roads through the valleys and around the lakes. Tabajara de Oliveira, who leads a "fantastic team" of six other diplomats in Vienna, also appreciates Austrian cuisine, especially dumplings and the good wines. Fruit juices account for about 30 per cent of Brazilian exports to Austria, he says, but when it comes to grape juice, the Brazilians could still learn a thing or two from the Austrians – despite the fact that the award-winning sparkling and white wines produced in the south of his homeland hold up pretty well. Unfortunately, their export to the EU is currently unprofitable due to existing import regulations. Irrespective of this, he would like to enable "his" winemakers to look over the shoulders of the Austrians.

Brazil and Austria are closely linked by history – there is a symbol of this in one specific Styrian municipality: "Today's Schladming town hall used to belong to one of the great-grandsons of Leopoldina von Habsburg." Maria Theresa's daughter is considered the mother of Brazilian independence, the 200th anniversary of which the country recently celebrated. "I



INFO:
bmw.at
bmw-wien.at

Der Botschafter Brasiliens im Gespräch mit CD-Autor Stephan Burianek. The Brazilian Ambassador in conversation with CD's author Stephan Burianek.

Zukunftsweisende Generation | Pioneering generation

Gemäß BMW-Philosophie entscheidet der Kunde sein Glück und kann zwischen drei verschiedenen Ausstattungslinien – Basisvariante, xLine und M-Sportpaket – sowie allen BMW-Motoren bzw. allen verfügbaren Antrieben – Diesel, Benzin, vollelektrisch und hybrid – wählen. Was neu ist: Der Wagen ist um ein paar Zentimeter länger, breiter und höher, kommt in einem neuen, markanten Design mit eingelassenen Türgriffen und herauschauenden Rückenleuchten und ist mit dem aktuellen Entertainment-System OS8 mit großem, zum Fahrer hin gebogenem Touchscreen ausgestattet. In line with the BMW philosophy, every customer gets to create their own joy and can choose between three different configuration lines – the basic model, xLine and M Sport, and between every BMW engine and available drive system – diesel, petrol, fully electric or hybrid. What's changed is that the X1 is now a few centimetres longer, wider and taller, comes in a new striking design with recessed door handles and protruding rear lights and is equipped with the latest OS8 entertainment system with a large touchscreen that curves towards the driver.

Technische Daten | Technical data

Antriebsart Engine type	Verbrennungsmotor Combustion engine
Leistung Power	bis zu 160 kW (218 PS) up to 160 kW (218 PS)
Gepäckraumvolumen Luggage compartment capacity	500 Liter 500 litres
Beschleunigung 0-100 km/h (sek.) Acceleration 0-100 km/h (in seconds)	7,1 Sekunden 7,1 seconds
Preis Price	ab from € 50.900,- (X1 sDrive 18i: ab from 43.200,-)

was given the honour of unveiling a commemorative plaque that was placed on the town hall, which says: "From Rio to Schladming," the Ambassador says with amusement.

In the coming year, Tabajara de Oliveira would like to expand his interaction with Austria's Brazilian population. "We estimate that there are around 8,000 Brazilians living in Austria. We have a total of five honorary consuls across the bigger cities." There already are partnerships between the two countries, says the Ambassador, such as between the town of Gmünd and the Brazilian state of Pernambuco in the north of the country. He would like to create and expand such links.

On the way back to the embassy, he praises how smoothly the BMW drives, and whose drive each customer can select him or herself before buying. "In Brazil, all taxis run on natural gas," the Ambassador interjects, "and in the 1980s, special engines were developed in Brazil that are powered by high-proof alcohol. My last car in Brazil could run on either petrol or alcohol." Perhaps, Europeans, too, could learn a thing or two from the Brazilians.

EVA AIR 
A STAR ALLIANCE MEMBER 

YOUR FIRST STEP TO ASIA

täglich ab Wien nach Asien

BR62 Di, Mi, Fr, So via Bangkok nach
Taipeh und weiter

BR66 Mo, Do, Sa nach Taipeh und weiter

NEU: 4x pro Woche ab München

BR72 Mo, Di, Do, Sa nach Taipeh und weiter

