

Mit grüner Technologie in die Zukunft | Into the future with green tech

Der Botschafter von Monaco auf CD-Testfahrt mit dem Mercedes EQE 350+ | The Ambassador of Monaco performs a test drive for CD with a Mercedes EQE 350+

Interview: Stephan Burianek | Photos: Lukas Charwat



Als Monegasse liege ihm das Autofahren im Blut, erklärt S.E. Lorenzo Ravano, bereits im Alter von vier Jahren hielt er erstmals ein echtes Lenkrad in den Händen – auf dem Schoß seiner Mutter und bei fahrendem Gerät, wohlgekerkt. Der Botschafter wohnt derzeit in Berlin, in einer von elf Botschaften des Fürstentums Monaco weltweit. Neben Deutschland fallen auch Polen, Österreich und die Internationalen Organisationen in Wien in seinen Zuständigkeitsbereich. Ungefähr zweimal im Monat ist Ravano oder seine Stellvertretung in Wien, man übernachtet stets in einem Hotel in der Innenstadt, von wo aus wir unsere Fahrt starten, denn das sei ideal gelegen – mit der U-Bahn ist man rasch in der UNO-City, und abends bewegt man sich in einer angenehm belebten Gegend.

Mit den Autos aus seinen Jugendtagen ist unser Testwagen, ein Mercedes EQE 350+ freilich nicht vergleichbar. „Ich habe die Sechs- oder Achtzylinder und ihr Geräusch geliebt, aber ich muss zugeben, dass die Elektroautos regelrecht täuschen, denn der Antrieb ist unglaublich. Gleichzeitig hat man nicht das Gefühl, in einem Auto zu sitzen, sondern eher zu fliegen.“ In der Tat spüren wir aufgrund des Luftfahrwerks im Laufe der gesamten Fahrt keine einzige Bodenwelle, und vom heftigen Wind an einem stürmischen Tag bekommen wir innerhalb der Kabine nichts mit.

Der Botschafter legt einen großen Wert auf Umweltschutz-Technologien, immerhin stehen diese bei Fürst Albert II. von Monaco ganz oben auf der Prioritätenliste: „Grüne Mobilität ist in Monaco ein wichtiges Thema, und die Regierung unter der Führung des Prinzen nimmt sie äußerst ernst. Mehr als die Hälfte der monegassischen Busse sind vollelektrisch, und 25 Prozent sind Hybride mit blauem Diesel. Die Leute können ihre Elektroautos gratis aufladen und erhalten eine spezielle Rate bei den Parkgebühren. Wir haben auch ein Taxiboot, das mit Solarenergie betrieben wird.“

Nach einer Runde um den Ring und einem Fotostopp in der Innenstadt möchte der Botschafter das Auto noch ein wenig testen, wir fahren stadtauswärts nach Döbling.

Neben der schwierigen Situation in der Ukraine, die Monaco mit humanitärer Hilfe unterstützt, spielt die Zusammenarbeit mit der Internationalen Atomenergie-Organisation (IAEA) in den internationalen Beziehungen Monacos eine große Rolle, so der Botschafter. Maritime Forschungslabore in Monaco analysieren die Wasserproben aus Fukushima, um den Grad der Radioaktivität festzustellen. Generell sollte man Monacos Bedeutung in den internationalen Beziehungen nicht unterschätzen: „Ob man die USA repräsentiert oder Monaco – in beiden Fällen hat man in der multilateralen Arena eine Stimme, das Gewicht eines kleinen Landes ist also beträchtlich.“ Privat fährt der Botschafter seit vier Jahren einen Mercedes A-Klasse, den ersten mit digitalem Touchscreen. Die technische Weiterentwicklung begeistert ihn.

S.E. Lorenzo Ravano, Botschafter des Fürstentums Monaco, ist regelmäßig in der Wiener Innenstadt unterwegs.
H.E. Lorenzo Ravano, Ambassador of the Principality of Monaco, is a regular visitor to Vienna's city centre.





Auf der Höhenstraße schalten wir auf den „Sportmodus“, der nicht nur eine spritzigere Fahrweise ermöglicht, sondern innerhalb der Fahrkabine außerdem den Sound von Motoren imitiert: „Ach, das ist großartig!“ – lacht der Botschafter, dessen Augen einen Moment lang leuchten wie die eines glücklichen Kindes.

As a native of Monaco, driving is in his blood, explains H.E. Lorenzo Ravano. The first time he held a real steering wheel in his hands was at the age of four – on his mother's lap and inside of a moving vehicle, mind you. The ambassador currently lives in Berlin, in one of eleven embassies of the Principality of Monaco across the globe. Germany, Poland, Austria and the various international organisations based in Vienna also are under his jurisdiction. About twice a month, Ravano or his deputy is in Vienna, always staying at a hotel in the inner city, from where we also embark on our journey today because of its perfect location. From here, you can quickly get to the Vienna International Centre via the U-Bahn metro, and in the evenings, you can spend your time in a pleasant, lively neighbourhood.

Our test car, a Mercedes EQE 350+, of course cannot be compared to the cars of his youth. "I loved the six- or eight-cylinder engines and the sound they made, but I have to admit that the electric cars have become downright deceptive because their drive is just incredible. You don't feel like you're sitting in a car, it feels more like flying." In fact, thanks to the air suspension, we don't feel a single bump during our entire journey, and we don't even register the fierce wind blowing outside on a stormy day.

The ambassador attaches great importance to green technologies. After all, these are at the top of Prince Albert II of Monaco's list of priorities: "Green mobility is an important issue in Monaco and the government under the leadership of the Prince takes it extremely seriously. More than half of Monaco's buses are fully electric, and 25 percent are hybrids with blue diesel. People can charge their electric cars for free and get a special rate on parking fees. We also have a taxi boat that runs on solar energy."

After a lap around the Ringstrasse boulevard and a photo stop in the city centre, the ambassador decides that he wants to test the car a little longer and we head to Döbling.

Besides the difficult situation in Ukraine, where



In einer Parallelwelt schweben | Like driving in a parallel universe

Der kleine Bruder des Mercedes EQS punktet mit einem extrem hohen Fahrkomfort, was nicht zuletzt auf ein ausgefeiltes Luftfahrwerk und auf eine effiziente Geräuschdämmung zurückzuführen ist. Der EQE ist gleichsam die Elektrovariante der E-Klasse und kommt im stromlinienförmigen One-Bow-Design und mit rahmenlosen Fensterscheiben in den Türen. Mit einer Reichweite von bis zu 600 Kilometern eignet er sich zudem für lange Fahrten, an Schnell-Ladestationen ist die Batterie in nur 32 Minuten zu 80 Prozent aufgeladen.

The little brother of the Mercedes EQS scores with an extremely high level of driving comfort, which is not least due to the sophisticated air suspension and efficient noise insulation. The EQE is, effectively, an electric variant of the E-Class and comes in a streamlined one-bow design and with frameless windowpanes in the doors. With a range of up to 600 kilometres, it is also suitable for long journeys, and at fast-charging stations, the battery can be charged to 80 percent in just 32 minutes.

Technische Daten | Technical data

Elektromotor-Leistung Electric engine	215 kW (292 PS)
Batteriekapazität Battery capacity	90,6 kWh
Höchstgeschwindigkeit Max speed	210 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h (sek.) Acceleration 0-100 km/h (in seconds)	6,4 Sekunden / 6,4 seconds

Preis | Price ab | from € 76.092,-

Monaco is providing support in the form of humanitarian aid, cooperation with the International Atomic Energy Agency (IAEA) also plays a major role in Monaco's international relations, says the ambassador. Maritime research laboratories in Monaco are analysing water samples from Fukushima to determine their level of radioactivity. In general, one should not underestimate Monaco's importance in the field of international relations: "Whether you are representing the US or Monaco – in both cases, you've got a voice in the global arena, so the weight of a small country can be considerable. We fill an important role that we take very seriously."

Privately, the ambassador has been driving a Mercedes A-Class for four years – the first one with a digital touchscreen. He is enthusiastic about recent technical advancements.

When we get to Höhenstrasse, we switch to the "Sport" mode, which not only enables a zippier driving style but also recreates the sound of traditional engines inside the cabin: "Oh, that's terrific!" – laughs the ambassador, whose eyes light up for a moment like those of a happy child.



Rent beautiful, thoughtfully furnished apartments for a month, a year or longer

Check out Blueground apartments in the most sought-after locations of Vienna, stress free, fully digitized lease process and diplomat friendly with flexible terms and short notice periods (30 days).



INFO:
merbag.at
mercedes-benz.at

Vom Testwagen angetan: S.E. Lorenzo Ravano (im Foto in der Mitte, 2. von links) mit Jean-Baptiste Lambert (Verkaufsberater Diplomatic Sales bei Merbag, links), CD-Herausgeber Alexander Bursky (2.v.r.) und CD-Autor Stephan Burianek.

Impressed by the test car: H.E. Lorenzo Ravano (in the photo in the middle, 2nd left) with Jean-Baptiste Lambert (Sales Consultant Diplomatic Sales at Merbag, left), CD-publisher Alexander Bursky (2nd r.) and CD-author Stephan Burianek.

CONTACT US

T: +43 664 467 10 33

E: sales-vie@theblueground.com,
baris.kisacik@theblueground.com

www.theblueground.com

