

## Jetzt noch besser | Now even better

Porsche Cayenne

Text und Interview: Stephan Burianek

## MANAGERS' TALK

## INFO



Einer der sportlichsten SUVs der Welt.  
One of the sportiest SUVs in the world.



Mit dem Porsche Cayenne öffnete Porsche vor zwanzig Jahren ein neues Kapitel in seiner Unternehmensgeschichte. Kürzlich wurde das sportliche Luxus-SUV erneut auf den Stand der Zeit gehoben und verfügt nun über ein grundlegend verbessertes Fahrgestell, ein hochdigitalisiertes Anzeige- und Bedienkonzept und fein auflösende HD-Matrix LED-Hauptscheinwerfer. Ein Luftgütesystem filtert Schadstoffe aus der Atemluft im Innenraum, und dem Beifahrer steht erstmals im Cayenne ein eigenes Infotainment-Display zur Verfügung. Erhältlich ist der neue Cayenne in drei leistungsstarken Hybrid-Varianten: mit einem Sechszylinder-, Vierliter-V8-Biturbo- und Dreiliter-V6-Turbomotor. Aufgrund der nun vergrößerten Batterie eignet sich der Cayenne für einen elektrischen Betrieb im Stadtverkehr.

Twenty years ago, Porsche opened a new chapter in its history with the introduction of the Porsche Cayenne. Recently, the sporty luxury SUV has been brought up to date once again, featuring significantly improved chassis dynamics, a highly digitalised display and control concept and finely detailed HD Matrix LED headlights. An air quality system filters pollutants from the interior air, and for the first time in the Cayenne, the passenger has their own infotainment display. The new Cayenne is available in three powerful hybrid variants: with a six-cylinder, four-litre V8 biturbo and three-litre V6 turbocharged engine. Thanks to the now larger battery, the Cayenne is suitable for electric operation in urban traffic.

Auch innen ist der Porsche Cayenne am Puls der Zeit (oben), zu sehen in den Schauräumen von Porsche Inter Auto (PIA) in Wien Nord und Wien-Liesing (rechts). Inside, too, the Porsche Cayenne has its finger on the pulse (above), on display in the showrooms of Porsche Inter Auto (PIA) in Vienna North and Vienna Liesing (right).



### Ulf Fuchs und Günther Ullrich

Markenleiter Porsche | Porsche Brand Managers

in Chile eine erste Pilotanlage zur Produktion des synthetischen Kraftstoffs eröffnet.

#### Porsche is celebrating its 75th anniversary this year. How has the brand evolved over these years?

Until two decades ago, Porsche was purely a sports car brand. Then, two decades ago, the Cayenne, Porsche's first SUV, was introduced to the market, which now accounts for over 30 percent of our sales. This year, we're also celebrating the 60th anniversary of the 911 model and the 80th birthday of Wolfgang Porsche.

#### How does a sports car brand like Porsche view the trend towards electric vehicles?

The future is electric even for the sports car brand Porsche; by 2030, 80 percent of our deliveries are expected to be electric. With the Taycan, the brand impressively demonstrated that electric mobility seamlessly translates to a sports car, and that embracing electric mobility doesn't mean compromising on driving pleasure, performance, aesthetics or design. Porsche has also taken a pioneering role with the Taycan, offering it in three variants. The Taycan is 100 percent electric and 100 percent Porsche. This combination is truly exhilarating.

#### The Porsche Cayenne now accounts for 30 percent of your sales. What sets it apart from other SUVs?

The Porsche Cayenne was the world's first sports car for five people, allowing families to experience the unique Porsche driving pleasure together, whether in the great outdoors or urban environments. When driving the latest model, you almost feel like you're behind the wheel of a 911.

#### What innovations are on the horizon for Porsche? How do you ensure readiness for the future?

Porsche is clearly embracing electric mobility for the future. The all-electric Macan is set to follow in 2024, and by the middle of the decade, the 718 will roll out to customers in an all-electric version. The Cayenne will follow suit in the second half of the decade. Additionally, Porsche has medium-term plans to expand its portfolio with a new all-electric luxury SUV, to be produced in Leipzig. Porsche also places a high priority on the topic of e-fuel, which can enable near-CO<sub>2</sub>-neutral operation of the Porsche 911 fleet, for instance. To that end, Porsche has opened its first pilot plant for synthetic fuel production in collaboration with partners in Chile.

#### Porsche feiert in diesem Jahr den 75. Geburtstag. Inwieweit hat sich die Marke im Laufe dieser Jahre verändert?

Bis vor zwei Jahrzehnten war Porsche eine reine Sportwagenmarke. Vor zwei Jahrzehnten kam dann mit dem Cayenne erstmals ein Porsche-SUV auf den Markt, der heute mehr als 30 Prozent des Umsatzes ausmacht. Wir feiern in diesem Jahr übrigens auch den 60. Geburtstag des Modells 911 und den 80. Geburtstag von Wolfgang Porsche.

#### Wie bewertet man bei einer Sportauto-Marke wie Porsche den Trend zu E-Autos?

Die Zukunft ist auch bei der Sportwagenmarke Porsche elektrisch, bis 2030 sollen 80 Prozent der Auslieferungen elektrisch sein. Mit dem Taycan hat die Marke eindrucksvoll gezeigt, dass sich die E-Mobilität nahtlos auf einen Sportwagen übertragen lässt und E-Mobilität in punkto Fahrspaß, Performance, Anmutung, Design kein Verzicht ist. Porsche hat mit dem Taycan auch eine Vorreiterrolle übernommen und bietet diesen in drei Derivaten an. Der Taycan ist 100 Prozent elektrisch und 100 Prozent Porsche. Diese Kombination begeistert.

#### Der Porsche Cayenne macht mittlerweile 30 Prozent Ihres Umsatzes aus. Wodurch unterscheidet er sich von anderen SUVs?

Der Porsche Cayenne war der erste Sportwagen der Welt für fünf Personen, mit dem man das einzigartige Porsche-Fahrgefühl auch zusammen mit der Familie erleben konnte, egal ob in der freien Natur oder in den urbanen Straßenschluchten. Wenn Sie mit dem neuesten Modell fahren, dann glauben Sie fast schon, einen 911-er zu lenken.

#### Welche Neuerungen stehen bei Porsche an? Wie bleibt man für die Zukunft fit?

Porsche setzt in der Zukunft klar auf E-Mobilität. 2024 wird der vollelektrische Macan folgen und Mitte des Jahrzehnts wird dann der 718 vollelektrisch zu den Kunden rollen. Der Cayenne wird in der zweiten Hälfte des Jahrzehnts folgen. Darüber hinaus plant Porsche mittelfristig, sein Portfolio um ein neues, vollelektrisches Luxus-SUV zu erweitern, das in Leipzig vom Band laufen wird. Höchste Priorität hat für Porsche auch das Thema E-Fuel, mit dem beispielsweise die Bestandsflotte des Porsche 911 nahezu CO<sub>2</sub>-neutral betrieben werden kann. Dazu hat Porsche mit Partner

FOTOS: SANDRA SCHARTEL, MERKPHOTOGRAPHY, CHRISTIAN FREYOL / WWW.FLIEGENKAMERA.NET, BEGESTELT

Porsche Inter Auto (PIA) besitzt in Wien elf Zweigniederlassungen für insgesamt sechs Marken, von denen die Standorte Nord und Wien-Liesing über Porsche-Autohäuser verfügen. Porsche Inter Auto (PIA) has eleven branch offices in Vienna for a total of six brands, of which the North and Vienna-Liesing locations have Porsche dealerships.



### Technische Daten | Technical data

#### Porsche Cayenne

Hybrid version with V6 turbo

**Verbrennermotor** | Internal combustion engine  
224 kW (304 hp)

**Elektromotor** | Electric motor  
130 kW (176 hp)

**Batteriekapazität** | Battery capacity  
76 / 99 kWh

**Beschleunigung 0-100 km/h (sek.)** | Acceleration 0-100 km/h (in seconds)  
4,9 Sekunden / 4,9 seconds

**Höchstgeschwindigkeit** | Maximum speed  
254 km/h

**Höchstgeschwindigkeit elektrisch** | Top electric speed  
135 km/h

**Preis Price**  
ab | from € 106.214  
(inkl. USt) | including VAT

**INFO:**  
porschewien.at  
porsche.at

#### Die Standorte | Locations :

Porsche Zentrum Wien Nord: Leopoldauer Str. 90, 1210 Wien  
Porsche Zentrum Wien-Liesing: Ketzergasse 120, 1230 Wien