

Der Vielseitige | The versatile one

Der Botschafter der Republik Türkei auf CD-Testfahrt mit dem VW ID.7 | The Ambassador of Türkiye performs a test drive for CD with a VW ID.7

Interview: Stephan Burianek | Photos: Lukas Charwat

Botschafter Ozan Ceyhun begrüßt das CD-Team im historischen Palais neben dem Schloss Belvedere. Bereits im Jahr 1916 vom Osmanischen Königreich gekauft, hängen im holzgetäfelten Büro des türkischen Botschafters heute die Portraits von Kemal Atatürk und Recep Tayyip Erdoğan. Nach einer Stärkung mit türkischem Tee geht es los, diesmal testen wir den Volkswagen ID.7; „ID“ steht für „Intelligentes Design“ bzw. für die Elektroauto-Reihe von VW, und die Sieben steht für deren Topmodell.

Mit deutschen Autos kennt sich Ozan Ceyhun aus, er selbst ist lange Zeit einen Opel gefahren, erzählt er. Damals war der heutige Botschafter der Republik Türkei noch deutscher Abgeordneter im Europaparlament. Am liebsten war ihm früher aber ein Alfa Romeo, im Vergleich dazu ist das Fahrgefühl in einem Elektroauto wie dem ID.7 natürlich unvergleichlich ruhig: „Wenn ich aber ganz ehrlich bin: Beim Gangwechsel fehlt mir nach wie vor das Geräusch des Motors.“ In Türkiye, erzählt der Botschafter, ist das Netz an Auto-Ladestationen bereits gut ausgebaut, auch eine türkische Elektroauto-Marke („TOGG“) gibt es bereits.

Neu ist für den Botschafter die automatische Gangschaltung über einen kleinen Hebel am VW-Lenkrad: ein Klick nach vorne für den Fahrmodus, ein Klick nach hinten für den Retourgang. Ansonsten vermittelt der Botschafter während der gesamten Fahrt das Gefühl, neben anderthalb BWL-Semester in Wien und einem Sozialpädagogik-Studium in Deutschland auch eine Ausbildung zum Chauffeur absolviert zu haben.

Auf der Fahrt zum Laaer Berg, wo wir für einen Fotostopp halten, spricht Ceyhun über seine ungewöhnliche Karriere zwischen Deutschland und Türkiye: Nach vielen Jahren als Leiter des Landesbüros für Einwanderer und Flüchtlinge in der hessischen Landesverwaltung und als Abgeordneter im EU-Parlament meldete sich der türkische Staatspräsident: „Er sagte: „Nun hast du genug für Deutschland gearbeitet, jetzt arbeitest du für die Türkei“, so Ceyhun schmunzelnd, „und so war ich zunächst Berater des türkischen Außenministers, dann wieder in Brüssel als türkischer Sonderberater für das EU-Parlament zuständig.“ Seit mehr als vier Jahren ist Ceyhun der Botschafter der Republik Türkiye in Wien, länger als viele seiner Vorgänger. Vor seiner Zeit gab es immer wieder mal Kri-



S.E. Ozan Ceyhun testete das Topmodell von Volkswagens vollelektrischer ID-Serie.
H.E. Ozan Ceyhun tested the top model in Volkswagen's all-electric ID series.



S.E. Ozan Ceyhun gemeinsam mit **Sabine Knopp**, Markenleitung VW bei Porsche Inter Auto Wien, **CD-Autor Stephan Burianek** und **CD-Herausgeber Alexander Bursky** (oben, v.r.n.l.), sowie beim Fotoshooting (unten).
H.E. Ozan Ceyhun together with Sabine Knopp, VW brand manager at Porsche Inter Auto Wien, CD author Stephan Burianek and CD publisher Alexander Bursky (above, from right to left), and at the photo shoot (below).



sen, aber derzeit laufe es bestens: „Die österreichische Seite ist zufrieden, wir sind zufrieden, und die Türken, die in Österreich leben, sind ebenfalls zufrieden.“

Zufrieden ist Ceyhun auch mit dem VW ID.7: „Wenn ich bei Stillstand den Fuß von der Bremse nehme, dann bleibt das Auto stehen und fährt nicht los, das finde ich schön.“ Die sogenannte Auto-Hold-Funktion ist bei VW bei allen Antriebsarten eingebaut. Zur Sonderausstattung zählen hingegen das Sonnendach, das sich über einen leichten Fingerwisch von durchsichtig auf Milchglas-Effekt satinieren lässt, ein Head-up Display und das Navigationssystem. „Ein guter Familienwagen“, konstatiert Ceyhun.

Ambassador Ozan Ceyhun warmly welcomed the CD team to his historic building adjacent to Belvedere Palace, a site acquired by the Ottoman Empire in 1916. The office, richly adorned with wood panelling and portraits of Kemal Atatürk and Recep Tayyip Erdoğan, serves as the perfect starting point for our adventure. After a refreshing round of Turkish tea, we embark to test the Volkswagen ID.7; the “ID” denotes “Intelligent Design”, VW’s designation for its series of electric vehicles, with the number seven indicating its flagship model.

Having driven German cars for years, Ozan Ceyhun shares his perspectives, recalling his past preference for an Opel. At that time, the current Ambassador of the Republic of Türkiye was serving as a German Member of the European Parliament, often behind the wheel of an Alfa Romeo. However, the electric ID.7, he notes, offers a markedly quieter drive. “But if I’m completely honest: I still miss the sound of the engine when shifting gears,” he admits. In Türkiye, the ambassador explained, the network of car charging stations is already well developed, with a burgeoning Turkish electric car brand, “TOGG”, entering the scene.

New to the ambassador was the ID.7’s intuitive gear shifting, operated via a small lever on the steering wheel: one click forward to drive and one back for reverse. Throughout our drive, Ceyhun displayed the prowess of a seasoned driver, a skill so polished that one might speculate he had undergone formal chauffeur training in addition to his business studies in Vienna and social pedagogy degree from Germany.

On our way towards Laaer Berg hill, where we pause for photographs, Ceyhun discusses his unique career trajectory between Germany and Türkiye. After

Ganz schön passabel | Quite adequate

Mit einer Länge von fünf Metern ist der ID.7 die längste Elektro-Limousine von Volkswagen und gilt als Elektro-Variante der bewährten Passat-Reihe. Nicht zuletzt wegen des großen Kofferraums eignet sich der Wagen auch für Familien und weitere Strecken. In diesem Jahr kommt außerdem eine Kombi-Variante mit 86-KWh-Batterie auf den Markt. The ID.7, Volkswagen’s longest electric sedan at five metres, serves as the electric variant of the tried-and-tested Passat series. Its expansive boot makes it equally suitable for family outings and longer journeys. An estate version with an 86-kWh battery is set to launch this year.

Technische Daten (ID.7 Pro 210 kW Business) | Technical specifications

Max. Motorleistung Max power output	210 kW (286 PS)
Batteriekapazität Battery capacity	77 kWh
Elektrische Reichweite Range	444-616 km
Höchstgeschwindigkeit Top speed:	180 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h (sek.) Acceleration 0-100 km/h (in seconds)	6,5 Sekunden
Preis inkl. USt Price	ab from € 59.990,- inkl. MwSt. incl. VAT

years of leading the State Office for Immigrants and Refugees in Hesse and serving as an MEP, he received a life-changing call from the Turkish President. “He said: ‘You have worked enough for Germany, now you work for Türkiye,’” Ceyhun recalled with a smile. “And so I first became an advisor to the Turkish Foreign Minister, then a special advisor to the EU Parliament in Brussels.” Having served as the Ambassador of the Republic of Türkiye in Vienna for over four years — longer than many of his predecessors — he notes that the current relations are excellent: “The Austrian side is satisfied, we are satisfied and the Turks living in Austria are also satisfied.”

Ceyhun was also satisfied with the ID.7’s performance, particularly enjoying the auto-hold function which keeps the car stationary when the brake is released. “When I take my foot off the brake at a standstill, the car stays put and doesn’t move off, which I like,” he says. The model also features a sunroof that can switch from clear to a milky glass effect with a simple finger swipe, a head-up display and a sophisticated navigation system. “A good family car,” Ceyhun concluded.



TWIN ESTATES
OBER ST. VEIT

www.twin-estates.at

Inmitten der sanft rollenden Hügel von Ober St. Veit gönnt man sich gerne eine Atempause vom emsigen Takt der Großstadt. Auf dem Weg hinauf in die Köchelgasse Nr. 5 passiert man charmante Gärten und traditionelle Stille Villen im Schatten uralter Bäume. Hier lebt mit der Altbau-Villa von **TWIN ESTATES** in hochwertig-ziegelmassiver Bausubstanz das Beste aus früheren Tagen wieder auf. Die behutsam mit modernen Materialien komplett revitalisierten vier Domizile vermitteln das vornehme Flair eines gehobenen Lebensstils. Gleich nebenan verspricht der smarte Designer-Neubau von **TWIN ESTATES** mit insgesamt 18 Wohneinheiten und den großzügigen Outdoor-Bereichen ein außergewöhnliches de luxe Wohnerlebnis. Alle Suiten erfüllen

mit luftigen Glasflächen und hellen modernen Grundrissen sowie erstklassiger Gebäude- und Sicherheitstechnik den Wunsch nach Perfektion, Nachhaltigkeit und Einzigartigkeit.

LEBENS ART

22 EXKLUSIVE RESIDENZEN IN 1130 WIEN OBER ST. VEIT

WOHNUNGEN MIT 65 - 170 m² UND 2 BIS 5 ZIMMERN

GROSSE EIGENGÄRTEN PENTHOUSE MIT DACHGARTEN

VERKAUF DIREKT VOM BAUTRÄGER:

BOE GABRIELE BORS
+43 1 71180 • sales@boe.at

INFO:
volkswagen.at
porscheinterauto.at